**IUT Montreuil- Paris, France - 12 - 14 juin 2019**

**Session spéciale**

**Intitulé : Logistique urbaine & transport de marchandise en ville**

**Organisée par**

|  |
| --- |
| LISSANE ELHAQ Sâad, Professeur à l’ENSEM, Université Hassan II, Casablanca. s.lissane@ensem.ac.ma  JAWAB Fouad, Professeur à l’EST, Université Mohamed Ben Abdellah, Fes. Fouad.jawab@usmba.ac.ma |

**Thèmes**

|  |
| --- |
| * Mutualisation et optimisation de transport de marchandise en ville. * Planification stratégique de la logistique urbaine. * Optimisation des tournées de véhicules en logistique urbaine. * Intégration de nouvelles technologies pour le transport de marchandise en ville. * Aire de livraison du futur. |

**Résumé**

|  |
| --- |
| La logistique urbaine concerne le transport de marchandises en ville associé aux bonnes pratiques. Ces actions peuvent être liées à la Mutualisation,aux Infrastructures (Aires de livraisons, Signalétique), à l’accueil des véhicules de livraison, à la Technologie d’information et de communication, à la technologie de Véhicule et à la Réglementation.  La logistique urbaine est un axe de recherche qui mobilise les parties prenantes publiques ou privées. L’accroissementen continue de la distribution urbaine a pour conséquence la saturation des infrastructureset des impacts environnementaux qui nuisent à la qualité de vie des résidents.  L’objectif de cette session est de présenter des contributions originales et des solutions méthodologiques qui répondent aux problèmes liés à la modélisation et optimisation,à la planification et à la gestion de transport de marchandises en milieu urbain. |

**Mots clés**

|  |
| --- |
| Logistique urbaine ; [Transport de marchandises en ville](http://www.theses.fr/?q=*:Transport%20de%20marchandises%20en%20ville), Impact environnemental ; Optimisation et mutualisation; Tournées de véhicules ;[Véhicule électrique](http://www.theses.fr/?q=*:V%C3%A9hicule%20%C3%A9lectrique). |