**IUT Montreuil - Paris, France - 12 - 14 juin 2019**

**Workshop**

**Intitulé : Plateformes logistiques multi flux**

**Organisée par :**

|  |
| --- |
| KAMACH Oulaid, Ecole Nationale des Sciences Appliquées de Tanger,  [kmach@ensat.ac.ma](mailto:kmach@ensat.ac.ma)  BOUMANE Abderrazak, Ecole Nationale des Sciences Appliquées de Tanger, [ak.boumane@gmail.com](mailto:ak.boumane@gmail.com) |

**Thèmes**

|  |
| --- |
| * Plateforme Logistique Multi Flux, * Cross Docking, * Optimisation et massification des flux de marchandises, * Problème d’affectation des plateformes logistiques, * Plateforme Multimodale |

**Résumé**

|  |
| --- |
| Parmi les principaux objectifs de l’État Marocain, figure la consolidation d’une réelle compétitivité logistique, et vue l’impact de ce secteur sur la consécration du Maroc comme destination de choix pour les investissements créatifs d’emploi et de valeur ajoutée, ainsi que sur la croissance de la compétitivité des échanges commerciaux du Maroc. L’amélioration de la performance logistique s’avère une nouvelle priorité stratégique pour parachever le processus de renforcement de la compétitivité de l’économie marocaine. En effet, le secteur de la logistique représente aujourd’hui une part essentielle du tissu économique du Royaume. Il contribue à hauteur de 5% à la formation du PIB, emploie environ 300 000 personnes (dont 25-30% pour compte d’autrui), et apporte une contribution majeure à tout le tissu industriel et commercial du pays, contribuant ainsi à la croissance du pays en général, ainsi qu’à celle de la balance des paiements, à travers les exportations et les investissements directs étrangers.  Toutefois, plusieurs analystes reconnaissent qu’aujourd’hui la performance du secteur dans son ensemble reste à un stade intermédiaire, caractéristique des pays émergents, mais elle présente :   * un fort potentiel de développement par rapport aux pays qui ont réussi leur mutation logistique ; * une offre de services encore inégale (coût, qualité, délai) ; * une demande en moyenne peu sophistiquée et un manque d’infrastructures spécialisées sur certains flux.   Par conséquent, afin de pallier les diverses carences, un contrat-programme portant sur une nouvelle stratégie logistique de la nation a été décidée. Elle est articulée autour de cinq axes clés, à savoir le développement et la mise en œuvre d’un réseau national intégré de **Zones logistiques multi-flux**, **l’optimisation et la massification des flux de marchandises** (divers, vrac et conteneurs import/export), la mise à niveau et l’incitation à l’émergence d’acteurs logistiques intégrés et performants, le développement des compétences à travers un plan national de formation dans les métiers de la logistique et la mise en place d’un cadre de gouvernance du secteur via des mesures de régulation adaptées. **Les plateformes logistiques Multi-Flux** représentent ainsi un champ d’étude et de recherche d’une importance capitale. |

**Mots clés**

|  |
| --- |
| Affectation des nœuds, flux logistique, plateforme logistique, multi flux |