

***Colloque International de la Logistique et du Supply Chain Management***

**Programme scientifique**

**12, 13 et 14 juin 2019**

**IUT de Montreuil – Université Paris 8 – France**

[**www.logistiqua.com**](http://www.logistiqua.com)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| /var/folders/z1/zgsdhqps0j3dz3xt7wszw6zw0000gn/T/com.microsoft.Word/Content.MSO/71A3150F.tmp |  |  |  | logo laboratoire Quartz |

**PREAMBULE**

Le colloque international de la Logistique et le Supply Chain Management LOGISTIQUA, qui a vu le jour il y a maintenant 12 ans, s’est attribué comme vocation principale, la promotion de la recherche scientifique, la création d’un espace de dialogue constructif et évolutif annuel entre les professionnels et les universitaires au niveau de la méditerranéen et au niveau international.

Cette 12ème édition du colloque réunira près de **200 chercheurs, et industriels**, en provenance de plus de **16 pays**.

LOGISTIQUA 2019 sera un évènement d’envergure internationale promouvant l’échange et le partage scientifique à travers neuf conférences plénières assurées par des orateurs industriels et académiques de renoms. Elle sera également, l'occasion de mettre en lumière des projets de **communications** scientifiques de haut niveau, présentés dans **24 ateliers**, portant sur des thèmes incluent : Logistique Hospitalière, Logistique Urbaine, Logistique Transport, Gestion de Trafic et Sécurité Routière, Supply Chain Management, Performance, Risque liés à la Logistique, Système d'information Logistique, la Logistique Durable….

Basé sur l'expertise d’une centaine de membres du comité́ scientifique international représentant une dizaine de pays, cette 12ème édition s’inscrit dans la continuité en matière d’indexation du label **« IEEE ».**

Ce colloque ambitionne d'élargir les centres d'intérêt du monde académique et industriel dans le domaine de la gestion de la chaîne logistique tout en s'ouvrant sur les disciplines connexes, telles que la gestion des risques, le développement durable, la coopération logistique, ....

Le membre du Comité d’organisation, voudront vous dire qu’ils sont honorés que vous vous soyez tous déplacés aujourd’hui et tiennent à remercier tous les participants, industriels, membres du comité scientifique, chercheurs, auteurs, le corps professoral et administratif de l’IUT de Montreuil pour la contribution que tout un chacun à apporter afin de faire de cette édition une grande réussite.

En fin, nous tenons à vous remercie beaucoup, pour votre présence et vous souhaite un agréable séjour à Paris et un bon voyage au centre de la logistique pour les trois jours du Colloque international de la logistique et le Supply Chain Management LOGISTIQUA 2019.

**Comité d'Organisation LOGISTIQUA 2019**

**Plan d’accès**

Le lieu de la conférence est :

**IUT de Montreuil**

140, rue de la Nouvelle France   
93100 MONTREUIL

Tel : 01.48.70.37.00   
Fax : 01.48.70.86.49



## ACCÈS EN TRANSPORTS (VOIR PLAN CI-DESSOUS)

RER A4 - Arrêt 'Val de Fontenay', sortie "Bus", puis BUS 122 (à droite en sortant de la gare de RER) - Arrêt 'Nouvelle France'.

**OU BIEN**

Métro ligne 9 - Arrêt **'Mairie de Montreuil**' puis BUS 122 - Arrêt **'Nouvelle France'**

## ACCÈS EN VOITURE (VOIR PLAN CI-DESSOUS)

L’IUL de Montreuil se trouve à l’EST de Paris.

* Prendre le périphérique jusqu'à la Porte de Bagnolet
* Prendre l'autoroute A3
* Prendre la sortie n°2 puis suivre **Montreau-Ruffins** puis **Montreuil Th. Sueur**
* Vous arrivez en face d'une station-service BP
* Aller tout droit (légèrement à gauche) en laissant la station BP sur votre droite.
* Au feu suivant, tourner à droite (direction Fontenay-souss-bois) et juste avant le feu suivant tourner à droite.
* L'I.U.T. est un bâtiment moderne

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mercredi 12 juin** | | | | | |
| 8h30 - 9h30 Accueil et inscription  9h30 - 10h00 Ouverture de la journée | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/05/Sonia-HAMADI.png | | | 10h00 - 10h45 : Plénière 1 - SONIA SAMADI  Directrice du développement et de l’innovation  Groupe SOGARIS  **Titre de la conférence :**  **La logistique au cœur de la ville**  **Modérateur : Fouad JAWAB**  **Amphi 2** | |
|  | | | | | |
| Sonia SAMADI, urbaniste diplômée de l’Institut Français d’Urbanisme, est directrice du développement et de l’innovation du groupe SOGARIS qu’elle a rejoint il y a près de 2 ans après avoir exercé pour le compte de grands propriétaires publics pendant plus de 15 ans. Elle s’est tout particulièrement intéressée à la reconversion du patrimoine industriel et à sa modernisation à la SNCF, la RATP puis à la Ville de Paris comme chef du bureau de la stratégie immobilière où elle a notamment participé au lancement des premiers appels à projets innovants « Réinventer Paris ». Cette expérience a renforcé sa conviction que le foncier et l’immobilier sont au cœur d’un modèle de développement responsable de la ville qui incite à être toujours plus innovant et audacieux dans les projets. C’est dans cette perspective qu’elle a rejoint SOGARIS pour développer des projets de logistique urbaine à l’échelle du Grand Paris et faire de la logistique une fonction de la ville à part entière | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/03/Daoud-Ait-Kadi--225x300.png | 11h00 - 11h45 : Plénière 2 - DAOUD AIT-KADI  Professeur à la faculté de Sciences et Génie de l’université Laval (Québec/Canada)  **Titre de la conférence :**  **Logistique inverse Directrice du développement et de l’innovation**  **Modérateur : Fouad JAWAB**  **Amphi 2** | | | | |
|  | | | | | |
| Daoud Ait-Kadi détient un diplôme d’ingénieur en génie mécanique de l’école Mohammedia d’ingénieurs, Maroc (1973), une maitrise en génie industriel de l’École polytechnique de Montréal (1980) et un doctorat du département d’informatique et de recherche opérationnelle de l’université de Montréal (1985).  Il a assuré des enseignements à l’école polytechnique de Montréal de 1980 à 1985. De 1985 à 1990, il a été professeur titulaire à l’université du Québec à Trois Rivières au département de génie. Il est actuellement professeur au département de génie mécanique et industriel à la faculté de Sciences et Génie de l’université Laval (Québec/Canada).  Les travaux du professeur Daoud Ait-Kadi portent principalement sur le développement d’outils d’analyse, de modélisation et d’optimisation des performances de systèmes dont les caractéristiques opératoires se dégradent avec l’âge et à l’usage et qui peuvent tomber en panne d’une manière aléatoire. Ses contributions scientifiques sont publiées dans des journaux référencés tels que IEEE Transactions on Reliability, Naval Research logistics, IJPR, IJPE, RESS… etc.  Le professeur Ait-Kadi agit comme expert auprès de plusieurs entreprises de classe mondiale dans les secteurs de l’aéronautique, de l’automobile, de la production d’énergie, des services de télécommunication, des ressources naturelles, des bureaux d’études… etc.  Il est membre de plusieurs sociétés savantes et membre résident de l’Académie Hassan II des sciences et techniques du Royaume du Maroc.  Il a obtenu plusieurs distinctions honorifiques autant en enseignement qu’en recherche dont un doctorat Honoris Causa de l’université polytechnique des Hauts-De-France (Valencienne) le 20 Mars 2018.  Le professeur Ait-Kadi a cosigné plusieurs livres de référence notamment dans les domaines de la fiabilité/maintenance, des processus stochastiques et de la logistique inverse. Il a mis en place le premier programme de génie industriel à l’Université Laval et a contribué à la création des centres de recherche FOR@C, CIRRELT et CIRODD. Il pilote actuellement un gros projet de développement d’un nouveau modèle intelligent de gestion de la maintenance dans le secteur d’exploitation et de valorisation de ressources naturelles. | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/05/Didier-VERRENEAU.png | | | 12h00 - 12h45 : Plénière 3 - DIDIER VERONNEAU  Directeur de la coordination des projets prioritaires – STEF  **Titre de la conférence :**  **Place et rôle des projets dans les transformations des entreprises**  **Modérateur : Fouad JAWAB**  **Amphi 2** | | |
|  | | | | | |
| Didier VÉRONNEAU : Directeur de la coordination des projets prioritaires chez STEF.Il pilote et aide à la structuration de nombreux projets et programmes. Il a notamment piloté la structuration de la démarche Développement Durable de 2008 à 2012 chez STEF.  Il a plus de 25 ans d’expérience professionnelle dans le management des projets et programmes transverses. | | | | | |
| **13h - 14h30 Déjeuner** | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/03/Bernard-Grabot-225x300.png | | | 14h30 - 15h15 : Plénière 4 - BERNART GRABOT  Professeur à l'école nationale d'ingénieurs de Tarbes (France)  **Titre de la conférence:**  **Customer-Supplier collaboration: processes, methods and tools**  **Modérateur : Daoud AIT KADI**  **Amphi 2** | | |
|  | | | | | |
| Bernard GRABOT is Professor in the National Engineering School of Tarbes, France (ENIT) where he mainly gives lectures on production management, industrial information systems and supply chain management. His research activities are oriented on knowledge engineering and artificial intelligence, with applications to supply chain management, information systems and decision support systems.  Prof. GRABOT is member of the IFAC working groups 3.2 “Computational Intelligence in Control” and 5.1 “Manufacturing Plant Control” and of the IFIP group 5.7 « Advances in Production Management ». He has been involved in several European projects (CRAFT, INTERREG, etc.). He is the Editor in Chief of « Computers in Industry » (Elsevier) and member of the Editorial boards of « International Journal of Production Research », « International Journal of Computational Intelligence » and « Production & Manufacturing Research ». | | | | | |
| **15h15 - 16h15 - Sessions parallèles (SP1)** | | | | | |
| Atelier 1 - E-logistique  Salle N° : D0 – 02  Modérateur : Abderzak ELLOUZE  Rapporteur : | | | | | |
| ID 99 Physical Internet characterization  ADIBA EL BOUZEKRI EL IDRISSI, CHARIFA FERGANI, SUZANNE MARCOTTE AND ABDELOWAHED HAJJAJI  ENSAJ, Chouaïb Doukkali University, El Jadida, Morocco, UQAM and CIRRELT, Canada  ID 126 QR Codes and their use: Storage and Encryption Data  ADDA ALI PACHA, NAIMA HADJ SAID AND HANA ALI PACHA  University of Sciences and Technology of Oran, Algeria  ID 137 Digital Transformation in Supply Chain: SCOR Model implication  ASMAA ES-SATTY, RADOUANE LEMGHARI, CHAFIK OKAR  The National School of Applied Sciences of Berrechid, The National School of Applied Sciences, Abdelmalek Essaâdi University, Tangier, Morocco  ID 143 Contribution à la reconfiguration d’une plateforme de traçabilité des marchandises  HEDI ZIDI, NADIA HAMANI AND NOOMENE GUIRAT  INSSET-Université de Picardie Jules Verne, Saint Quentin, France, ISGI-Université de Sfax, Tunisie. | | | | | |
| Atelier 2 - Logistique & organisation  Salle N° : D0 – 03  Modérateur : Lyes KERMAD  Rapporteur : | | | | | |
| ID 140 Rôle de la Fédération Africaine des Associations de Logisticiens (FAAL) dans le développement des chaines logistiques maritimes en Afrique  RICARDO MISSIHOUN AND HERMAN M. BONOU  Fédération des Associations Africaines de Logisticien - Association des Logisticiens Béninois, Cotonou, Benin  ID 93 Proposition d’un AMDEC modifié pour la gestion des risques logistiques. Identification et schématisation des risques fournisseurs  ILYAS MZOUGUI AND ZOUBIR EL FELSOUFI  Faculté́ des Sciences et Techniques. Tanger. Maroc  ID144 Proposition d’une approche d’incertitude dans une chaîne logistique reconfigurable  TAYSSIR BEN SOUSSIA, SLIM ZIDI, NADIA HAMANI, LYES KERMAD ET MOUNIR BENAISSA  University of Sfax, Tunisia - University of Picardie Jules Verne, Amiens - Université de Paris 8 France | | | | | |
| Atelier 3 - Logistique de transport  Salle N° : D0 – 04  Modérateur : Rafaa MRAIHI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 4 Logistique portuaire et compétitivité́ de San Pedro en Côte d’Ivoire  SOKOU GÉRARD ADOU, KOUNAMIGA SILUE ET N'GUESSAN HASSY JOSEPH KABLAN  Université Félix Houphouët-Boigny d’Abidjan Abidjan, Côte d’Ivoire  ID 32 Short Term Prediction of Hourly Traffic Volume Using Neural Network in Interurban Freeway  SONIA MRAD AND RAFAA MRAIHI  High School Of Business, University Of Manouba, Tunisia  ID 34 Intelligent Transportations Systems: Review of Current Challenges and Success Factors (The Case of Developing Countries)  YOUSSEF EL MOKADDEM, FOUAD JAWAB AND SAAD LISSANE ELHAQ  Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA), High School of Technology, Fez - Hassan II University - Higher National School of Electricity and Mechanics (ENSEM), Casablanca, Morocco | | | | | |
| Atelier 4 - Logistique de transport  Salle N°: D0 – 05  Modérateur : Taicir LOUKIL  Rapporteur : | | | | | |
| ID 114 Home (Health)-Care Routing and Scheduling Problem  SALMA HADJ TAIEB, TAICIR LOUKIL AND ABDERRAHMAN EL MHAMEDI  Faculty of Economics and Management of Sfax, Tunisia - IUT of Montreuil- Paris8 University, France  ID 120 Amélioration du transport routier des carburants - Cas d’étude : NAFTAL -  BESMA ZEDDAM, FAYÇAL BELKAID, MOHAMMED BENNEKROUF AND ZAHRA MENAA  Manufacturing Engineering Laboratory of Tlemcen University - Algeria  ID 125 Analysing the quality of public bus transport service in Fez City (Morocco)  KARIM ZEHMED AND FOUAD JAWAB  High School of Technology (EST), Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA) Fez, Morocco | | | | | |
| **16h15 - 16h30 - Pause-café** | | | | | |
|  | | | | | |
| **16h40 - 17h50: Plénière 5 - Table ronde - logistique Urbaine Animateur Karim MAZOULI**  **Amphi 2** | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/05/David-BRETHET.png | | | David BRETHET :  Chargé de développement logistique urbaine fluviale – Voies Navigables de France (VNF) | | |
|  | | | | | |
| David BERTHET, Chargé de développement logistique urbaine fluviale, Voies Navigables de France (VNF)  Géographe de formation, David Berthet est aujourd’hui en charge du développement de la logistique urbaine pour l’établissement public Voies Navigables de France (VNF).  VNF porte la politique publique nationale relative au secteur fluvial. Son action repose aujourd’hui sur 3 missions :  – Développer la logistique fluviale  – Concourir à l’aménagement du territoire et au développement touristique  – Assurer la gestion de l’eau et de ses usages  Développer le transport de fret par voie d’eau consiste à assurer la desserte massifiée des grands ports maritimes, renforcer la compétitivité de la chaîne logistique fluviale, dynamiser l’offre commerciale pour attirer les chargeurs vers le mode fluvial, améliorer la qualité et la compétitivité de l’offre portuaire fluviale et maritime sur chaque bassin.  VNF est le promoteur d’une logistique fluviale durable auprès des entreprises et des territoires. | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/05/Aminata-DIOP.png | | | Aminata DIOP :  Responsable du Service Logistique, Innovation et Développement – Semmaris-marché International de Rungis | | |
|  | | | | | |
| Aminata DIOP est aujourd’hui responsable du Service Logistique, Innovation et Développement chez Semmaris-marché International de Rungis, elle gère notamment :  -Le développement des activités logistiques et alimentaires en Ile-de-France et en France ;  -Des projets de logistique urbaine  -Le développement du programme d’innovation  Après un master II en aménagement du territoire et urbanisme, madame DIOP a occupé différents postes tels que :  -Chargée d’étude à l’Observatoire Régional de l’Immobilier d’Entreprise, où elle a piloté des groupes de travail sur des thèmes liés à l’aménagement du territoire et l’immobilier d’entreprise : Grand Paris, simplification des normes, Grenelle de l’environnement, réforme territoriale, loi Pinel, transformation des bureaux en logements, pôles tertiaires ; etc.  -Chef de projets études et analyses économiques chez Semmaris-Marché International de Rungis où elle a mené des études stratégiques et prospectives et géré des projets transverses (projet d’autoroute ferroviaire), etc. | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/05/Photo_Pierre-SOLER-1-200x300.jpg | | | Pierre SOLER :  Directeur Transport National pour les activités B2C et B2B, FNAC DARTY | | |
|  | | | | | |
| Diplômé de l’école des Mines de Saint-Etienne, Pierre SOLER a commencé sa carrière professionnelle en 2015 chez Amazon en tant qu’analyste transport puis responsable transporteur sur le périmètre Europe du sud. En 2017, il a rejoint le groupe Fnac-Darty comme responsable transport sur l’activité e-commerce. Depuis le 1ermai il occupe le poste de Directeur Transport National avec dans son périmètre les activités B2C et B2B. | | | | | |
|  | | | | | |
| C:\Users\Efficacity44\Downloads\photos remise prix AFITL\zzz.JPG | | | Kevin JANIN :  Responsable du développement, déploiement et projet : FLUDIS | | |
|  | | | | | |
| Après une formation de Géographie - Urbanisme et Aménagement à l’Université Paris I et de Transport et de Logistique à l’Université Paris IV, Kevin JANIN est spécialisé en logistique urbaine et en systèmes de mixité fret/voyageur. Après être passé à la Division Logistique Urbaine de la Ville de Paris, Kevin JANIN travaille pendant plusieurs années au sein d’Efficacity, l’Institut de R&D sur la transition énergétique de la ville, ainsi qu’à Transamo, filiale du Groupe Transdev, sur le projet TramFret. Après une expérience opérationnelle chez un logisticien francilien, il est depuis février 2018 responsable du développement, déploiement et projets à Fludis, qui promeut des solutions fluviales et terrestres du dernier kilomètre, décarbonées et compétitives. Kevin JANIN est également auteur de deux mémoires de recherche, sur la redynamisation du fret ferroviaire à Paris, et sur le projet TramFret, dont le travail est nommé meilleur mémoire professionnel de transport et de logistique en 2015 par l’AFITL-AFT. | | | | | |
|  | | | STÉPHANE TUOT :  Responsable des Flux FRANPRIX | | |
| **18h - Cocktail de bienvenue** | | | | | |
| **Jeudi 13 juin** | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/03/Franc%CC%A7ois-Vernadat--229x300.png | | 9h00 - 9h40: Plénière 6 - François VERNADAT  **Titre de la conférence:**  **Industrial Performance Measurement and Management driven by Benefit, Cost, Value and Risk Analyses**  **Modérateur : Saâd LISSANE EL HAQ**  **Amphi 2** | | | |
|  | | | | | |
| **Dr François VERNADAT** is a French and Canadian citizen. He got in Ph.D. in 1981and then has been a research officer, first at the National Research Council of Canada (NRCC), Ottawa, in the 80’s and then at the Institut National de Recherche en Informatique et Automatique (INRIA), France, in the 90’s. In 1995, he has been appointed full professor at the University of Lorraine, Metz, France in automatic control and industrial engineering. At the end of 2001, he joined the European Commission, DG Eurostat in Luxemburg, as project manager in the IT Directorate and then DG Infomatics (DIGIT). In 2008 he moved to the European Court of Auditors in Luxemburg, another European institution, where he has been the head of the Information Systems and Methods (ISM) unit until 2016. His research work has been dealing with manufacturing information systems, CIM, enterprise modelling and integration, enterprise architectures (CIMOSA) and various aspects of industrial engineering (facility layout, cost estimation, competency modelling and value-risk management). He is now publishing on performance measurement and management methods. He has lectured in many countries in Europe, North, Latin and South America, China and North Africa. He has consulted several large and medium-sized companies in France and Canada (automotive industry, aeronautics industry and software editors). He is the author of nearly 300 scientific papers in journals, conferences and edited books. He is the author of the textbook « Enterprise Modeling and Integration: Principles and Applications« , co-author of the book « Practice of Petri nets in Manufacturing » and co-editor of the book « Integrated Manufacturing Systems Engineering« , all published by Chapman & Hall. He is adviser for International Journal of Computer Integrated Manufacturing, associate editor for Computers in Industry, International Journal of Production Research, Enterprise Information Systems and area editor of Computers and Industrial Engineering. He served as vice-chairman several technical committees of the IFAC (TC 5.1 and TC 5.3), has been a member of IEEE, ACM and SME and he has been chairman and keynote speaker of several international conferences on industrial engineering. | | | | | |
| Atelier 5 - Logistique de transport  Salle N° : D0 – 02  Modérateur : Ahmed EL IDRISSI BOUKLATA  Rapporteur : | | | | | |
| ID 138 A fuzzy logic guided genetic algorithm to solve the full truckload vehicle routing problem with profit  KARIM EL BOUYAHYIOUY AND ADIL BELLABDAOUI  ENSIAS - Mohammed V University. Rabat, Morocco  ID 148 Parking Meso-Modeling Review - A Discipline-Based Approach  YOUSSEF EL MOKADDEM, FOUAD JAWAB  Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA), High School of Technology, Fez - Morocco  ID 107 A Review of Optimal Routing Problem for Electric Vehicle  NAJEH DAMMAK, SOUHAIL DHOUIB AND ABDERRAHMAN EL MHAMEDI  Faculty of Economics and Management, Sfax. Tunisia - URLOGIQ, Alfaisal University, Arabia Saudi - Paris 8 University, France  ID 112 The new formulation for the Integrated Dial-a-Ride. Problem with Timetabled fixed route service  FATMA BEN AMOR, TAICIR LOUKIL AND IMEN BOUJELBEN  MODILS: Laboratory of Modeling and Optimization for Decisional Industrial and Logistic Systems. Faculty of Economics and Management Sciences – Tunisia. | | | | | |
| Atelier 6 - Logistique urbaine  Salle N°: D0 – 03  Modérateur : Yasmine HANI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 91 Review of good practices in urban freight transportation and benchmarking city logistics schemes  MERYEM OUBIHI, SÂAD LISSANE ELHAQ, MOHAMED KHAFALLAH AND JAWAB FOUAD  Hassan II University - Higher National School of Electricity and Mechanics (ENSEM), Casablanca - High School of Technology (HST), Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA) Fez, Morocco  ID 98 Tabu Search for urban freight VRP: Fundamental aspects and parameters tuning evaluation  YOUSSEF MELIANI, SÂAD LISSANE EL HAQ, YASMINA HANI AND ABDERRAHMAN EL MHAMEDI  University of Hassan II, ENSEM Casablanca, Morocco - University of Paris 8, France  ID 16 Le système d’information et son impact sur la durabilité d’un avantage concurrentiel : cas du port d’Agadir  MERYEM SERGHINI, LAHOUCINE ABOUDRAR AND ABDELLATIF EL MENSSOURI  Faculté́ des Sciences Juridiques, Économiques et Sociales - Faculté polydisciplinaire Taroudant. Université Ibn Zohr, Agadir. Maroc  ID 142 Problème d’affectation dynamique des colis dans les casiers en livraison du dernier kilomètre  AYMEN ALOUI, NASSIM MRABTI, NADIA HAMANI AND LAURENT DELAHOCHE  Université de Picardie Jules Verne. Amiens, France | | | | | |
| Atelier 7 - Logistique de transport  Salle N° : D0 – 04  Modérateur : Jihene JLASSI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 38 A simulation framework to study the impacts of loading/unloading areas on the urban traffic  IMANE MOUFAD, FOUAD JAWAB AND AHMED BOUKLATA  High School of Technology (EST), Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA) Fez, Morocco  ID 43 Productivity growth in public bus-passenger transportation: a non-parametric measure for the case of Tunisia  MRAIHI RAFÂA AND BOUSLAMA ABDELKADER  High Business School, University of Manouba - Faculty of Economics and Management of Nabeul University of Carthage Nabeul, Tunisia  ID 58 Multi-split delivery for the vehicle routing problem with clustered: Mathematical formulation and algorithm  MERYEM MOUMOU, KARIM RHOFIR AND RABHA ALLAOUI  FST Settat. University Hassan I - University Sultan Moulay Slimane, Khouribga - University Ibn Toufaïl, Kenitra, Morocco  ID 135 "Planning de routage des différentes arracheuses pour l'organisation de la récolte de la betterave sucrière"  LAMIA TRIQUI SARI, MOHAMMED BENNEKROUF, ABDERAHMAN BENSMAINE ET NESSRINE AMEURBERRAHOU  Departement GEE Université de Tlemcen, Algerie | | | | | |
| Atelier 8 - Logistique & organisation  Salle N° : D0 – 05  Modérateur : Diala DHOUIB  Rapporteur : | | | | | |
| ID 101 Le pilotage des compétences dans un contexte Lean management.  WAFAE QJANE ET ABDERRAZAK BOUMANE  École Nationale des Sciences Appliquées Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc  ID 127 A Framework for Multi-Skills Inspectors Scheduling with Client Preferences in Service Industry: Real Case  BASSEM CHAKER, MOHAMED HAYKAL AMMAR AND DIALA DHOUIB  Institut Supérieur de Gestion Industrielle, Université de Sfax. Tunisie  ID 128 L’Étude de l’Implantation d’une Zone d’Activités Logistiques: Cas du Grand-Agadir  EL MEHDI JEBRANE AND OUAFAE ZEROUALI OUARITI  École Nationale de Commerce et de Gestion. Université Ibn Zohr, Agadir. Maroc | | | | | |
| **10h45 - 11h Pause-café** | | | | | |
| **11h05 - 12h05 Sessions parallèles (SP3)** | | | | | |
| Atelier 9 - Logistique durable  Salle N°: D0 – 02  Modérateur : Saâd LISSANE EL HAQ  Rapporteur : | | | | | |
| ID 10 Using Environmental management benchmark systems in sustainable development planning for the port of Tangier Mediterranean and Aalborg Port  FARAH HOUSNI, AMAL MAURADY, PHILIP BARNES, ABDRAZAK BOUMANE, BRIAN DALBY RASMUSSEN, KAMAL LAKHMAS, ABDELFETTAH SEDQUI AND MOHAMED REDA BRITEL  University of Abdelmalek Essaadi Tangier, Morocco - University of South Carolina, United States - University of Aalborg Aalborg, Denmark  ID 141 Partage des coûts/bénéfices et émissions de GES après mutualisation logistique  DORSAF KHAMMASSI, NASSIM MRABTI, NADIA HAMANI ET LAURENT DELAHOCHE  Université de Picardie Jules Verne Amiens, France  ID 29 Model Conceptuel d’une chaine logistique, en intégrant les contraintes environnementales.  SANA ELHIDAOUI, KHALID BENHIDA, SAID ELFEZAZI ET ABDELLATIF BENABDELHAFID  EST de Safi, Université Cadi Ayyad, Marrakech, Maroc - Université Normandie, Le havre. France  ID 44 Selection of Sustainable Development Strategy using a New Multi-Criteria Approach TOPSISIC  KHOULOUD MOALLA AND DIALA DHOUIB  Institut Supérieur de Gestion Industrielle, Université de Sfax. Tunisie | | | | | |
| Atelier 10 - Logistique durable  Salle N°: D0 – 03  Modérateur : Abderrahman EL MHAMDI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 56 Development of a new storage structure using a hybrid procurement policy: case where stock holding costs are excluded.  ABOUBAKR MOUBARAK AND FOUAD JAWAB  USMBA, High school of technology, Fes  ID 57 Industry 4.0: Fundamentals and Main Challenges  SARAH EL HAMDI, ABDELLAH ABOUABDELLAH AND MUSTAPHA OUDANI  International University of Rabat, ENSA Kénitra, Morocco  ID 71 Impact de l’intégration de l’ordonnancement de la production et de SMED sur le délai et le coût de fabrication. Proposition d’un modèle conceptuel  BOUCHRA HAFIANE, RHIZLANE BENRREZZOUQ  École Nationale de Commerce et de Gestion. Université Abdelmalek Essaadi, Tanger. Maroc | | | | | |
| Atelier 11 - Logistique de transport  Salle N°: D0 – 04  Modérateur : El Mouloudi DAFAOUI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 65 Drivers' Parking Choice Behavior  SANA BEN HASSINE, RAFAA MRAIHI AND ELYES KOOLI  Higher School of Business of Tunis, University of Manouba 2010, Tunisia  ID 147 Scientific Literature Review on Microscopic Vehicle Parking Modelling  ABOUBAKER MOUBARAK - FOUAD JAWAB  High school of technology – Sidi Mohamed ben Abdellah University Fez, Morocco  ID 100 Modèles des coûts des deux options de parcours «tout-routier» et «AdM-routier» : revue de littérature  RIHAB BENHAJAHMED, AIDA BOUZIR AND SALOUA BENAMMOU  Faculté des Sciences Économiques et de Gestion de Sousse. Institut Supérieur de Transport et de la Logistique de Sousse. Tunisie | | | | | |
| Atelier 12 - Logistique durable  Salle N° : D0 – 05  Modérateur : Driss AMEGOUZ  Rapporteur : | | | | | |
| ID 84 Interaction entre l’activité de transport et les émissions de CO2 : La nécessité de recourir à une politique de transport durable  FRIKHA MOHAMED AMINE AND MRAIHI RAFAA  École Supérieure de Commerce Université de Tunis Mannouba. Tunisie  ID 13 Impact des pratiques de développement durable sur la performance globale de la chaîne logistique dans le secteur agro-halieutique  JALILA BENNOURI ET ZEROUALI OUAFAE  École Nationale de commerce et de gestion - Université Ibn Zohr, Agadir. Maroc  ID 145 Étude de la durabilité d'un système de transport urbain : location de vélos dans la ville de Sfax  HANA AYEDI, ALAEDDINE ZOUARI ET NADIA HAMANI  University of Sfax, Tunisia - University of Picardie Jules Verne, Amiens. France | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/05/Kevin-BOISSIE.png | **12h10 - 12h50 : Plénière 7**  **Kevin BOISSIE**  **Responsable Supply Chain – Valeo**  **De la gestion à l’ingénierie de l’obsolescence – Cas d’un équipementier automobile**  **Modérateur : François VERNADAT**  **Amphi 2** | | | | | | |
| Kevin BOISSIE est membre fondateur et vice-président en charge des relations industrielles de l’institut français de l’obsolescence.  Il est par ailleurs actuellement responsable Supply Chain chez Valeo et conduit en parallèle des recherches sur l’obsolescences dans l’industrie de masse.  Kevin BOISSIE travaille à l’international dans le secteur de l’automobile depuis 17 ans. Il a précédemment occupé des postes en service après vente, industrialisation, diagnostic de défaillances, qualité (du fournisseur au client) et achats (série et productivité).  Kevin BOISSIE est Expert en intelligence économique, diplômé de l’EGE et auditeur jeune de l’IHEDN. Il a également obtenu plusieurs crédits DMSMS auprès de département de la défense américain (DoD).  Ses axes de recherches sont centrés autour des problématiques industrielles :  -Stratégie de remédiation,  -Optimisation opérationnelle du stockage de grande envergure,  -Stratégie industrielle du déclin. | | | | | |
| **13h 00 – 14h00 : Déjeuner**  **14h30 – 15h30 – Sessions parallèles (SP4)** | | | | | |
| Atelier 13 - Logistique industrielle  Salle N° : D0 – 05  Modérateur : Samir LAMOURI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 42 A hybrid genetic algorithm to size the hospital resources in the case of a massive influx of victims  ABDERRAHMANE BEN KACEM, OUALID KAMACH AND SAMIR CHAFIK  University Abdelmalek Essaadi, ENSA of Tangier - EMSI Casablanca, Morocco  ID 50 Planification Multi-strctures de la prise en charge extra-hospitalière  FATIMA HAMDANI, ABDERRAHMAN EL MHAMDI ET DAVY MONTICOLO  Université de Lorraine, Nancy - Université Paris 8, Montreuil. France  ID 52 SEM to analyze the interaction between hospital logistics and quality of care, a systematic review  YOUNESS FRICHI, FOUAD JAWAB AND SAID BOUTAHARI  Sidi Mohamed Ben Abdellah University – EST - Fez, Morocco  ID 74 Performance of Emergency Department: Case study  JIHENE JLASSI AND ABDERRAHMAN EL MHAMEDI  ISGI de Sfax, Tunisia - IUT de Montreuil Paris 8. France | | | | | |
| Atelier 14 - SCM - Performance  Salle N°: D0 – 03  Modérateur : Nedra MELLOULI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 33 Enhancing hospital supply chain performance through an efficient hospital information System: First insights after a systematic literature review study  AHMED KADIRI, HAMID AZZOUZI AND NOUFAL SEFIANI  Faculté des sciences et techniques - Université Abdelmalek Saadi Tanger, Maroc  ID 24 Les déterminants de la performance logistique: cas du secteur de la grande distribution  OUAFAE ZEROUALI OUARITI ET LAILA ZEROUAL  École Nationale de commerce et de gestion. Université Ibn Zohr, Agadir. Maroc  ID 51 Logistic outsourcing risks management and food supply chain performance  ELOCK SON CÉLESTIN  Université Polytechnique Hauts-de-France, Institut de Développement et de la Prospective (IDP), Valenciennes, France  ID 59 The exchange relationship between logistics partners and its impact on the performance of SCM A Systematic and PRISMA method  NISRINE KOURT ET BENREZZOUQ RHIZLANE  University of Abdelmalek Essaadi TANGIER, Morocco | | | | | |
| Atelier 15 - Processus logistiques  Salle N° : D0 – 04  Modérateur : Myriam LAMOLLE  Rapporteur : | | | | | |
| ID 78 A Strategic Framework for Multi-Echelon Inventory System Selection  NOUCAIBA SBAI, ABDELAZIZ BERRADO  École Mohammadia d’Ingénieurs - Université Mohammed V, Rabat, Morocco  ID 83 An integrated framework for maintenance activities management in mining industry  HIND LAFQUIH, SAAD LISSANE ELHAQ, LAURENT DESHAYES AND KHALID KOUISS  Mohamed 6 Polytechnic University Benguerir - Hassan II University, ENSEM, Casablanca - Morocco. Institut Pascal – France  ID 90 Open Innovation from Chesbrough to now: where do we stand today? An exploratory review of Open Innovation Model  ETTABAA RIME, BOUAMI DRISS AND ELFEZAZI SAID  Mohammadia Engineering School (EMI), Mohammed V University, Rabat - Cadi Ayyad University Marrakech, Morocco | | | | | |
| **15h30 - 16h30 - Sessions parallèles (SP5)** | | | | | |
| Atelier 16 - Logistique hospitalière  Salle N° : D0 – 02  Modérateur : Abdennibi TALBI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 25 Nouvelle approche d’estimation de la TRS objectif  BADR DAKKAK, EL HASSAN IRHIRANE, AHMED BOUNIT AND HASSAN SAMRI  École Nationale Des Sciences Appliquées, Caadi Ayaad. Marrakech - ENSET Mohammedia, Université Hassan II. Maroc  ID 26 Approche d'évaluation du risque global HSE: Application à la maintenance des équipements  EL HASSAN IRHIRANE, BADR DAKKAK, AHMED BOUNIT AND HASSAN SAMRI  École Nationale Des Sciences Appliquées, Caadi Ayaad. Marrakech - ENSET Mohammedia, Université Hassan II. Maroc  ID 27 A heuristic methods for stacker and reclaimer scheduling problem in coal storage area  IMAD BELASSIRIA, MOHAMED MAZOUZI, SAID ELFEZAZI AND IMANE TORBI  ENSEM, Hassan II University Casablanca - EST, Cadi Ayyad University SAFI, Morocco  ID 122 Optimisation des services de production et de stockage sous des contraintes de ressources consommables  FAYÇAL BELKAID, MOHAMMED BENNEKROUF, RADHWAN BOUFELLOUH AND NORELHOUDA SEKKAL  University of Tlemcen / ESSA Tlemcen, Algeria | | | | | |
| Atelier 17 - SCM - Performance  Salle N° : D0 – 03  Modérateur : Touria VERRONEAU  Rapporteur : | | | | | |
| ID 67 Supply Chain et Industrie 4.0 : Impact et Analyse de performance - Cas de BIOMERIEUX  NAIMA EL HAOUD ET MEHDI EL HASNAOUI  Université Hassan II, École Nationale de Commerce et de Gestion de Casablanca. Maroc  ID 69 Intelligence Artificielle Stochastique et Supply Chain Management: prédiction de Stock  NAIMA EL HAOUD ET ZINEB BACHIRI  Université Hassan II, École Nationale de Commerce et de Gestion de Casablanca. Maroc  ID 111 Modelization of the spare parts supply performance by petri nets  OUMAIMA BOUNOU, ABDELLAH EL BARKANY AND AHMED EL BIYAALI  Faculty of Sciences and Techniques, Sidi Mohammed Ben Abdellah University, FEZ, Morocco  ID 139 A Conceptual Frame to Measure a Port-Valley System Geo-Economic Performance  DAVID GBAGUIDI  African School of Economics Abomey Calavi, BENIN | | | | | |
| Atelier 18 - Processus logistiques  Salle N°: D0 – 04  Modérateur : Sidi Ali ADDOUCHE  Rapporteur : | | | | | |
| ID 95 How to go from insourcing to outsourcing: A conceptualized and illustrative framework of the transient phase  SAMIA LAGHRABLI, LOUBNA BENABBOU AND ABDELAZIZ BERRADO  École Mohammedia d’Ingénieurs Rabat, Morocco - Université de Québec Rimouski, Campus de Lévis, Qc, Canada  ID 103 Implentation du Lean à travers la modélisation VSM sur la chaîne de distribution : Cas en Automobile  YOUSRA EL KIHEL, DRIS AMEGOUZ, AICHA AMRANI AND YVES DUCQ  Université Sidi Mohamed Ben Abdellah FES / Université de Bordeaux, Laboratoire IMS, Bordeaux, France  ID 106 Simulation of a stochastic inventory model for a hybrid manufacturing-remanufacturing system  HANANE RACHIH, FATIMA- ZAHRA MHADA AND RADDOUANE CHIHEB  ENSIAS University Mohammed V Rabat, Morocco | | | | | |
| **16h30 - 16h45 Pause-café** | | | | | |
| **16h50 - 17h50 Sessions parallèles (SP6)** | | | | | |
| Atelier 19 - Logistique inverse  Salle N° : D0 – 02  Modérateur : Daoud AIT KADI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 9 Les Pratiques de la Logistique Inversée dans le Commerce Électronique: Quelles Implications Marketing ?  GHIZLANE ERRABI ET CHAKIB HAMADI  ENCG - Université Cadi Ayyad, Marrakech-Maroc  ID 31 Les pratiques de la chaîne logistique inverse dans le secteur automobile marocain : une étude exploratoire  MORAD LEMTAOUI AND SARA EL OUELDRHIRI  École Nationale de Commerce et Gestion Settat, Maroc  ID 35 An Improved Online Return Management with a Photo-Enabled Order Tracking System  METEHAN FERIDUN SORKUN  Department of Business Administration Izmir University of Economics Izmir, Turkey  ID 97 Simulation Techniques Applied in Reverse Logistic: A Review  SALMA ABID, SOUMIA HADJI AND FATIMA ZAHRA MHADA  ENSIAS University Mohammed V Rabat, Morocco | | | | | |
| Atelier 20 - Supply Chain Management (SCM)  Salle N° : D0 – 03  Modérateur : Lamia TRIQUI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 119 La relation entre les donneurs d’ordres et les sous-traitants dans la chaîne logistique  ALAOUI MHAMDI ZINEB ET RHIZLANE BENRREZZOUQ  École Nationale de Commerce Et de Gestion, Université Abdelmalek Essaâdi. Tanger, Maroc  ID 2 L’impact des pratiques du supply chain management sur la performance financière: Cas des équipementiers automobile au Maroc  ANGUEZOMO MEZUI ELSIE VELDA  École des Hautes Études Économiques et Commerciales (HEEC) - Marrakech. Maroc  ID 5 Le management de la supply chain durable, entre théories et pratiques  THRYCIA TITE  Université Paris 1 Panthéon Sorbonne. France  ID 7 La proximité, déterminant clé de la culture organisationnelle dans le contexte de la Supply chain hospitalière : Cas de l’hôpital Cheikh Khalifa  ROKAYA LACHKHAME, FATIMA OUAZZANI CHAHDI ET MOHAMMED AMINE BALAMBO  FSJES Souissi, Université Mohammed V, Rabat - FSJES Kénitra, Université Ibn Tofaïl. Maroc | | | | | |
| Atelier 21 - Processus logistiques  Salle N°: D0 – 04  Modérateur : El Mouloudi DAFAOUI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 109 The utility of lean six sigma in the supply chain agro-industry  ASMAE MOHIB, YOUSSEF SABBANI, ABDELALI ENNADI AND BRAHIM HERROU  Faculté des sciences et techniques, École supérieure de technologies (EST) FES, Maroc  ID 131 Toward a global approach for value chain optimization, based on Lean management concept.  NOHA HASSOUNI AND ABDERRAZAK BOUMANE  École Nationale des sciences appliquées Tanger, Maroc  ID 92 Optimisation d’affectation des ressources humaines sous contraintes (Compétences, Préférences et Polyvalence) : Modélisation par la méthode AHP  KHABIR ABDELILAH, ELFELSSOUFI ZOUBIR AND AZZOUZI HAMID  Faculté des Sciences et Techniques. Tanger. Maroc  ID 134 Optimisation des approvisionnements et des échanges de produits dans un réseau de distribution multiniveaux  ABDENNOUR ILYAS BENFRIHA, LAMIA TRIQUI SARI, IMAD EDDINE BOUGLOULA AND MOHAMMED BENNEKROUF  Département Génie Industriel Université de Batna - Departement GEE Université de Tlemcen, Algerie | | | | | |
| **Vendredi 14 juin** | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/03/Maria-Di-Mascolo-242x300.png | | | 9h00 - 9h40 : Plénière 8 - MARIA DI MASCOLO  Directrice de Recherche au CNRS  **Titre de la conférence :**  **« Logistics for Healthcare » ou « Logistique dans les systèmes de santé »**  **Modérateur : Abderrahman EL MHAMEDI**  **Amphi 2** | | |
|  | | | | | |
| **Maria Di Mascolo**, est Directrice de Recherche au CNRS, et membre du laboratoire G-SCOP (Grenoble-Sciences pour la Conception, l’Optimisation et la Production). Ses principaux centres d’intérêts scientifiques sont liés à la modélisation, l’analyse et l’optimisation des systèmes de production de biens et de services, et en particulier les systèmes de production de soins.  Elle co-anime le groupe de travail GISEH (Gestion et Ingénierie des SystEmes Hospitaliers) du GDR MACS <https://sites.google.com/site/gtgiseh/>, et est rédactrice en chef de la revue ISTE OpenScience « Génie Industriel et Productique », <https://www.openscience.fr/Genie-industriel-et-productique>.  **Maria Di Mascolo**, is Senior Researcher at the CNRS (French National Center for Scientific Research), and a member of the G-SCOP (Grenoble-Sciences for Design, Optimization and Production) laboratory. Her main scientific interests are related to the modelling, analysis and optimization of systems for the production of goods and services, and in particular healthcare production systems.  She co-leads the GISEH (Hospital Systems Management and Engineering) working group of the GDR MACS <https://sites.google.com/site/gtgiseh/>, and is editor-in-chief of the ISTE OpenScience journal « Génie Industriel et Productique », <https://www.openscience.fr/Genie-industriel-et-productique>. | | | | | |
| **09h45 - 10h00 Pause-café** | | | | | |
| **10h05 - 11h05 - Sessions parallèles (SP7)** | | | | | |
| Atelier 22 - Optimisation Logistique  Salle N°: D0 – 02  Modérateur : Abdellah ABOUABDELLAH  Rapporteur : | | | |  | |
| ID 113 A batch sizing and Joint Scheduling Problem of Jobs and Variable Maintenance Activities under energy constraints  ASSIA SADIQI, IKRAM EL ABBASSI, ABDELLAH EL BARKANY AND EL BIYAALI AHMED  Faculty of Science and Techniques. Sidi Mohammed Ben Abdellah University - Fez, Morocco - Quartz-Lab, Cergy-Pontoise, France  ID 121 Efficient NSGA II approach to optimize production and maintenance scheduling in flow shop environment under non-renewable resources constraints  RADHWAN BOUFELLOUH AND FAYÇAL BELKAID  University of Tlemcen, Algeria  ID 28 La gestion des ressources mobiles rares dans un Internet Physique sans ressources dédiées.  JEAN-YVES COLIN, MOUSTAFA NAKECHBANDI ET HERVÉ MATHIEU  LITIS, ISEL, Le Havre University, France. | | | | | |
| Atelier 23 - Processus logistiques  Salle N°: D0 – 03  Modérateur : Yasmine HANI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 12 Buyer-Supplier Relationship Quality in Morocco Context: Qualitative Study  MOHAMMED HICHAM HAMRI, OUAFAE ZEROUALI OUARITI AND ILHAM RHAROUBI  École Nationale de Commerce et de Gestion Ibn Zohr University, Agadir, Morocco  ID 14 Design supply chain maturity model adapted to SMEs in the automotive industry: A case Study  SANAE YAHIAOUI, FAYCAL FEDOUAKI AND AHMED MOUCHTACHI  Higher National School of Arts and Crafts Casablanca, Morocco  ID 45 Dimensionnement dynamique des ressources logistiques : cas d’un atelier de production Analogie avec le problème du Binpacking Multinationale Marocaine  ANAS LAASSIRI ET ABDELFETTAH SEDQUI  ENSA. Université Abdelmalek ESSAADI Tanger, Maroc  ID 53 Conception d’un tableau de bord entièrement orienté client et taux de livraison à temps : l’exemple d’une entreprise aéronautique  HERVÉ LANOTTE, ANTONO FERREIRA ET PAULINE BRISSET  Université de Reims Champagne-Ardenne. France | | | | | |
| Atelier 24 - Supply Chain Management (SCM)  Salle N°: D0 – 04  Modérateur : Fatima OUAZZANI CHAHDI  Rapporteur : | | | | | |
| ID 23 Integrating Lean, Green and Agile in Supply Chain Management: A Systematic Literature Review  FADWA BOUHANNANA AND AKRAM ELKORCHI  ENSA, Ibn Zohr University, Agadir, Morocco  ID 88 Le supply chain management, facteur de création de la valeur client: Cas de la grande entreprise au Maroc.  HAFIDA BENSEDDIK  École Supérieure de Technologie - Université Hassan II – Casablanca.  ID 129 Supply chain integration and operational performance: Case of Tunisian industrial companies  RIM GHARIANI AND YOUNES BOUJELBENE  University of Sfax, Tunisia | | | | | |
|  | | | | | |
| http://www.logistiqua.com/wp-content/uploads/2019/05/Mohamed-LEOUTANI-.png | | 11h10 - 11h50 Plénière 9 - MOHAMED LEOUATNI  Chef de projet – ALSTOM  **Titre de la conférence : La PHM (Prognostic & Health Management) pour le maintien des conditions opérationnelles du système ferroviaire – Application à l’infrastructure ferroviaire**  **Modérateur : Daoud AIT KADI**  **Amphi 2** | | | |
|  | | | | | |
| Détient un diplôme d’ingénieur en mécanique et matériaux à l’ENSMM de Besançon en 2007, un diplôme d’Executive MBA à l’ESSEC Business School à Paris en 2017.  Actuellement chef de projet ALSTOM pour le développement du train de fret autonome. Depuis 2008, Il a occupé différentes positions au sein d’ALSTOM en passant par le management de l’ingénierie et de l’expertise au management de programmes d’innovation. Il a dirigé de nombreux travaux de recherche et de développement orientés principalement sur les outils de simulations numérique, l’homologation virtuelle, les expertises à l’interface pantographe/caténaire ainsi que sur l’ingénierie de la maintenance. Il a développé différentes approches et modèles de diagnostic, de reconnaissance des défauts et de suivi de la dégradation du système de l’infrastructure ferroviaire, récemment, il a publié de nombreux travaux dans le cadre de sa direction de thèse sur l’application de la démarche PHM au système de l’infrastructure ferroviaire. | | | | | |
| **12h Clôture du colloque** | | | | | |
|  | | | |  | |