



LOGISTIQUE

SCIENTIFIC PROGRAM

13th IEEE International Colloquium of Logistics and Supply Chain
Management - LOGISTIQUE 2020 –
Higher School of Technology - Sidi Mohamed Ben Abdellah University. Fez, Morocco
02 - 04 December 2020

LOGISTIQUE 2020 Program Programme LOGISTIQUE 2020

PROGRAMME SCIENTIFIQUE

13^{ème} édition du colloque internationale IEEE de la logistique et du Supply Chain
Management - LOGISTIQUE 2020.

École Supérieure de Technologie – Université Sidi Mohamed Ben Abdellah. Fès, Maroc
02 - 04 décembre 2020

www.logistiqua.com



LOGISTIQUA

Welcomes you to

Fez

Spiritual capital of the Kingdom of Morocco



Vous souhaitez la bienvenue à

Fez

Capital spirituelle du royaume du Maroc



www.logistiqua.com

PREAMBLE

The international conference on logistics and supply chain management (LOGISTIQUA), which was emerged in 2008, has as a main vocation the promotion of scientific research, the creation of an annually constructive and scalable dialogue space between professionals and academics at the international level.

For its 13th edition, the conference is being held in a particular difficult context for all participants. In fact, the COVID 19 pandemic has taken a heavy toll on the organization and forced the change of the date and the organization mode. The organization date of the conference was thus moved from June to December and we were forced to switch from a face-to-face into a virtual organization.

Despite the aforementioned conditions, the perseverance of researchers and organizers was there to succeed together in this special edition. More than 300 researchers and industrials from over 24 countries (Algeria, Saudi Arabia, Burkina Faso, Cameroon, Canada, United Arab Emirates, Spain, United States, Ethiopia, Finland, France, Georgia, Hungary, India, Iraq, Italy, Luxembourg, Mali, Morocco, Pakistan, Poland, United Kingdom, Senegal, Switzerland, Tunisia) interacted in a constrictive way throughout the period of the conference preparation and will contribute to fertilize the debate, via Internet, during the three days of the conference.

LOGISTIQUA 2020, organized under the title of sustainability, will be an event of international scope promoting exchange and scientific sharing through more than ten plenary conferences provided by renowned industrial and academic speakers. It will be also an opportunity to highlight high-level scientific communications projects, presented in 27 workshops, organized around the topics of Hospital Logistics, Urban Logistics, Transport Logistics, Traffic Management and Road Safety, Supply Chain Management, Performance, competitiveness...

Based on the expertise of a hundred members of the international scientific committee from more than 20 countries, this 13th edition falls within the "IEEE" indexing label.

Finally, the organization committee members are honored by the reliance that the international scientific community has shown in LOGISTIQUA 2020, through the quantity and the quality of the papers that has been proposed. They would like to thank all the participants, professionals, speakers, scientific committee members, researchers, authors, for the contribution made by everyone in order to succeed the challenge of holding this edition.

Organizing Committee LOGISTIQUA 2020

PREAMBULE

Le colloque international de la Logistique et le Supply Chain Management LOGISTIQUA, qui a vu le jour en 2008, s'est attribué comme vocation principale, la promotion de la recherche scientifique, la création d'un espace de dialogue constructif et évolutif annuel entre les professionnels et les universitaires au niveau international.

Cette 13^{ème} édition du colloque se tient dans un contexte particulièrement difficile pour toutes les parties prenantes. En fait, la pandémie COVID 19 a pesé lourdement sur l'organisation et a imposé le changement de date et de forme d'organisation. La date de l'organisation de la conférence a été ainsi, déplacée de juin à décembre et nous étions obligé de passer d'un mode présentiel à une organisation virtuelle.

Malgré, les conditions susmentionnées, la persévérance des chercheurs et des organisateurs été au rendez-vous pour réussir ensemble cette édition si particulière. Plus de 300 chercheurs et industriels, en provenance de plus de 24 pays (Algérie, Arabie Saoudite, Burkina Faso, Cameroun, Canada, Emirats Arabes Unis, Espagne, États-Unis, Éthiopie, Finlande, France, Géorgie, Hongrie, Inde, Irak, Italie, Luxembourg, Mali, Maroc, Pakistan, Pologne, Royaume-Uni, Sénégal, Suisse, Tunisie) ont interagi d'une façon constrictive pendant toute la période de préparation de la conférence et contribueront à enrichir le débat, via le Net, pendant les trois jours de sa tenue .

LOGISTIQUA 2020, organisée sous le titre de la durabilité, sera un évènement d'envergure internationale promouvant l'échange et le partage scientifique à travers plus de dix conférences plénières assurées par des orateurs industriels et académiques de renom. Elle sera également, l'occasion de mettre en lumière des communications scientifiques de haut niveau, présentés dans 27 ateliers, articulés autour des axes de la Logistique Hospitalière, Logistique Urbaine, Logistique Transport, Gestion de Trafic et Sécurité Routière, Supply Chain Management, Performance, la compétitivité.....

Basé sur l'expertise d'une centaine de membres du comité scientifique international issu de plus de 20 pays, cette 13^{ème} édition s'inscrit dans la continuité en matière d'indexation du label « **IEEE** ».

Enfin, les membres du Comité d'organisation, se sentent honorés par la confiance que la communauté scientifique internationale a témoignée en faveur de LOGISTIQUA 2020, à travers le nombre et la qualité des travaux qui ont été proposé. Ils tiennent à remercier tous les participants, industriels, conférenciers, membres du comité scientifique, chercheurs, auteurs, pour la contribution que tout un chacun à apporter afin de réussir le défi d'organisation de cette édition.

Comité d'Organisation LOGISTIQUA 2020

Mercredi 02 décembre

9h00 - 10h30 Ouverture de la journée

Président de l'USMBA	Pr. Radouane MRABET	President of USMBA
Directeur de l'EST	Pr. Ali BENBASSOU	Director of HST
Président de LOGISTIQUA2020	Pr. Fouad JAWAB	General Chair of LOGISTIQUA2020



10h30 - 11h00 :

Plénière 1 : **La recherche en logistique-transport constitue un pari scientifique et pédagogique.**

Pr. Mustapha EL KHAYAT

Président de l'Association Marocaine pour la Logistique **AMLOG** et avocat conseil - *Maroc*

Modérateurs :

Pr. Mohamed HAKAKAT

Pr. Abdellah HOUSSAINI

Docteur d'Etat en sciences économiques, Université Aix Marseille (CRET-1992), docteur (1986) et diplômé d'habilitation à diriger des recherches en Droit (1991), Université Panthéon Assas (Paris II), diplômé de DES en sciences économiques Aix Marseille (1974), de DES en Droit Aix Marseille (1980), de l'IAE Aix Marseille (1975).

Professeur aux universités, ancien directeur de recherche au CRET LOG, ancien chef de département de sciences économiques et gestion Université Hassan II, ancien directeur du centre de recherche et d'études sur les transports, les technologies de l'information et la logistique, Université Hassan II, ancien responsable du Master Management logistique et transport, Université Hassan II.

Consultant près de la Banque Mondiale, la Banque Européenne d'Investissement, de la Commission Européenne, le CETMO, la Société Financière Internationale – Banque Mondiale.

Membre de l'IMTM Marseille, de l'UMM Marseille, de l'AFDM Paris, de l'IAME Grèce, du Centre de Gouvernance et Stratégie Rabat.

Président de l'Association Marocaine pour la Logistique (AMLOG www.amlog.ma) et avocat conseil Casablanca.



11h00 - 11h30

Plénière 2 : Le futur du transport durable**Pr. Stefanie SOHM :**

Coordnatrice Principale, Plateforme Mobilité Durable.

Sous tutelle du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau

Modératrices :

Pr. Yasmina HANI

Pr. Fatima Chahdi OUAZZANI

Stefanie Sohm, titulée d'un Master en Business Administration, et consultante en politiques de mobilité et climat. Après avoir travaillé sur les questions en politiques d'énergie pendant 4 ans, elle a été chargée, à l'occasion de la COP 22 en 2016, avec la coordination des acteurs non-étatiques de l'Agenda de l'Action pour le secteur des transports. Depuis, elle s'est focalisée sur les questions transversales au secteur de l'énergie, du transport et du climat.

Elle est co-auteur de la Feuille de Route pour une Mobilité Durable au Maroc et a initié en 2019, en partenariat avec le Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau et le soutien de la Coopération allemande GIZ la Plateforme Mobilité Durable au Maroc.

Aujourd'hui, elle exerce son travail au niveau international. Parmi ses derniers travaux figurent le rapport « Transport au-dessous de 2°C » ($T_4 < 2^\circ$) pour le compte du Ministère fédéral des affaires étrangères et le brief « Politiques pour la promotion de la mobilité électrique » (en cours de publication) pour le compte de l'initiative Sustainable Mobility For All (SuM4All) de la Banque Mondiale.

Stefanie vivait et travaillait au Maroc entre 2009 et 2019 ; depuis, elle est basée à Berlin.

11h30 – 11h45 Pause

11h45 - 12h45 - Sessions parallèles (SP1)

ATELIER 1: LOGISTIQUE URBAINE

Modérateurs :

Pr. Driss AMEGOUZ

Pr. Fatima BENNOUNA

IMPROVING DELIVERY CONDITIONS BY DYNAMICALLY MANAGING THE URBAN PARKING SYSTEM: PARKING AVAILABILITY PREDICTION.

HANAE ERROUSSO.

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE D'ÉLECTRICITÉ ET MÉCANIQUE, MAROC.

(ID 11)

INFLUENCING FACTORS-CAR PARKING LOCATION & SPACE CHOICE.

HAMZA CHAJAE AND FOUAD JAWAB.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC.

(ID 13)

MACHINE-LEARNING BASED APPROACH FOR ZONING URBAN AREA IN CONSOLIDATION SCHEMES CONTEXT.

JIHANE EL OUADI.

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE D'ÉLECTRICITÉ ET MÉCANIQUE, MAROC

(ID 12)

ATELIER 2: MODÉLISATION LOGISTIQUE

Modérateurs :

Pr. Lamea TRIQUI

Pr. Khalid BENHIDA

MODELING OF A CONTROLLER MAXIMUM POWER POINT TRACKING FOR AN AUTONOMOUS PHOTOVOLTAIC SYSTEM BY HYBRID ARTIFICIAL NEURONS NETWORKS.

AMADOU FOUSSEYNI TOURE, SID ALI ADDOUCHE, FADABA DANIKO, BADIÉ DOURTE AND ABDERRAHMAN EL MHAMED.

MGSI IUT MONTREUIL, FRANCE

FST BAMAKO, MALI.

(ID 8)

FUZZY MULTI CRITERIA DECISION MAKING FOR IMPROVING PUBLIC BUS TRANSPORT SERVICE QUALITY.

SARBAST MOSLEM, KARZAN ISMAEL, HAVRAZ ZEBARI AND SZABOLCS DULEBA.

FACULTY OF TRANSPORTATION AND VEHICLE ENGINEERING, BUDAPEST UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND ECONOMICS, HUNGARY.

COLLEGE OF ENGINEERING, UNIVERSITY OF DUHOK – IRAQ.

(ID 56)

AMÉLIORATION DE LA MÉTHODE DE RÉAPPROVISIONNEMENT À POINT DE COMMANDE D'UN SYSTÈME PRODUCTIF FLUCTUANT.

ABDELAZIZ KHEIREDDINE AND ABDELAZIZ BOUCHELAGHEM.

DEPT. GÉNIE MÉCANIQUE, FACULTÉ DES SCIENCES APPLIQUÉES UNIVERSITÉ DE KASDI MERBAH OUARGLA, ALGÉRIE.

(ID 80)

ATELIER 3: LOGISTIQUE DURABLE

Modérateurs :

Pr. Oualid KAMACHE

Pr. Hafida BENSEDDIK

***IMPACT DE LA DIGITALISATION SUR LA PERFORMANCE D'UNE CHAÎNE LOGISTIQUE DURABLE:
CAS DE LA FILIÈRE AGRO-HALIEUTIQUE.***

JALILA BENNOURI AND ZEROUALI OUAF AE.

ENCG - UIZ - AGADIR, MAROC.

(ID 16)

BARRIES OF THE GSCM IMPLEMENTATION: A BENCHMARK OF STUDIES OF AHP AND ISM.

HAMZA FAHMY, MOHAMED MAZOUZI, ILHAM KMICHOU AND IMAD BELASSIRIA.

MECHANICAL DEPARTEMENT LCCMMS - ENSEM - CASABLANCA, MAROC.

(ID 23)

***GREEN LOGISTIC IN MOROCCO: MOTIVATIONS, CORPORATE COMMITMENTS AND
SENSITIVITY FACTORS FOR GREEN LOGISTICS.***

KHAOULA AMRANI SOUHLI AND ABDELALI ENNADI.

FACULTÉ DES SCIENCES ET TECHNIQUES - FÈS, MAROC.

(ID 30)

TOWARD A SMART PORT CONGESTION OPTIMIZING MODEL

KAMAL LAKHMAS AND ABDEFETTAH SEDQUI

ENSA TANGIER: INNOVATIVE TECHNOLOGY LABORATORY, MOROCCO

(ID 05)

***MANAGEMENT INNOVATION FOR ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY IN SEA PORTS:
APPLICATION OF SUSTAINABLE MARITIME BALANCED SCORECARD TO THE PORT OF AGADIR.***

MOHAMMED HICHAM HAMRI AND SOUKAINA JOUAD.

ENCG - UIZ - AGADIR, MAROC.

(ID 33)

12h45 - 14h45 PAUSE

14h45 - 15h45 - Sessions parallèles (SP2)

ATELIER 4: LOGISTIQUE DURABLE

Modératrices :

Pr. Lamia TRIQUI

Pr. Samia BOUBAKER

COMPÉTENCES DURABLES : LEVIER DE PERFORMANCE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE « CAS DES ENTREPRISES INDUSTRIELLES ».

FATIMA ZAHRA MADHAT AND SANAE ELMALIKI

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC (ID 36)

APPLICATION OF ECO-DRIVING AMONG LOGISTICS SERVICE PROVIDERS IN VIETNAM: CAN THE METHOD OF DELTA INTERNATIONAL Co. LTD., BE DIFFUSED?

LANOTTE HERVÉ, ROSSI DAVID AND NGUYEN GIANG TRUONG.

UNIVERSITÉ DE REIMS CHAMPAGNE-ARDENNE, FRANCE (ID 43)

LA DISTRIBUTION DURABLE : QUELLE RELATION ENTRE LA MDD ET LE COMMERCE ÉQUITABLE?

AMINA EL IDRISSE TISSAFI.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC (ID 51)

LE TRANSPORT FERROVIAIRE SERVICE DE LA MOBILITÉ DURABLE CAS : ONCF MAROC MOHAMED KADIRI AND HAYTHAM AIT HAMMOUCH.

ÉCOLE NATIONALE DE COMMERCE ET DE GESTION - UNIVERSITÉ HASSAN II, MAROC (ID 91)

ATELIER 5: LOGISTIQUE HOSPITALIÈRE

Modérateurs :

Pr. Abdelali ENNADI

Pr. Abdellal ABOUABDELLAH

TOWARDS A NEW APPROACH FOR DEVELOPING PATIENT FLOW IN EMERGENCY DEPARTEMENT: SAHLOUL AND HACHED HOSPITALS CASE STUDY.

IMEN HAMZAOU, AIDA BOUZIR AND SALOUA BENAMMOU.

FACULTÉ DES SCIENCES ÉCONOMIQUES ET DE GESTION DE SOUSSE - INSTITUT SUPÉRIEUR DE TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE DE SOUSSE, TUNISIE, (ID 103)

TOWARD TAXONOMY OF BLOOD DONATION MANAGEMENT.

CHAIMAE MOUNCIF AND ADIL BELLABDAOUI.

NATIONAL SCHOOL OF COMPUTER SCIENCE AND SYSTEMS ANALYSIS- RABAT, MAROC (ID 123)

ASSESSMENT OF SUPPLY CHAIN PRACTICE AND ASSOCIATED FACTORS FROM HEALTHCARE PROFESSIONALS PERSPECTIVE IN PUBLIC HEALTH FACILITIES, WEST GOJJAM ZONE, ETHIOPIA, CROSSECTIONAL STUDY.

BEREKET BAHIRU

DEBRE MARKOS UNIVERSITY, ETHIOPIA. (ID 127)

ATELIER 6: LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

Modérateurs :

Pr. Abderazzak BOUMANE

Pr. Said BOUTAHRI

PARALLEL MACHINES SCHEDULING PROBLEM WITH SKILLED OPERATORS IN A POTERY HANDICRAFT FIRM.

SEKKAL NOR, BELKAID FAYÇAL AND TRIQUI LAMIA.

TLEMCCEN UNIVERSITY, ALGERIA.

(ID 97)

SOLVING THE PRODUCTION-ROUTING PROBLEM WITH ENERGY CONSIDERATION: A CASE STUDY FROM THE FURNITURE INDUSTRY.

BESMA ZEDDAM, FAYÇAL BELKAID AND MOHAMMED BENNEKROUF.

ABOUBEKR BELKAID UNIVERSITY -TLEMCCEN, ALGERIA.

(ID 101)

OPTIMIZATION OF MATERIAL RESOURCE BY THE LSS APPROACH: APPLICATION TO THE PRODUCTION SERVICE.

ABDELILAH KHABIR, ZOUBIR ELFELSOUFI AND HAMID AZZOUZI.

FST TANGER, MAROC.

(ID 124)

TOLERANCE ANALYSIS WITH THE 1D ANGULAR DIMENSION CHAIN: APPLICATION.

MOUHSSINE CHAHBOUNI, MUSTAPHA ELMOUDEN, MERYEM MISKIN, SAID BOUTAHARI AND DRISS AMEGOUZ.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC.

(ID134)



15h45 - 16h15 (GMT+1) / 9h45 – 10h15 Michigan USA

Plenary 3: **American logistics systems and integrated Industry 4.0 + Logistics 4.0.**

Ali AHAD

Associate Professor and Director of Industrial Engineering

Director, Smart Manufacturing and Lean Systems Research Group

Coordinator, Siemens Electro-Matic Industrial Engineering Lab

A. Leon Linton Department of Mechanical, Robotics and Industrial Engineering. Executive Director
IEOM Society International

Lawrence Technological University. **Southfield, Michigan, MI 48075, USA**

Modérateurs :

Pr. Abderrahmane ELMHAMDI

Pr. Jabir ARIF

Ahad Ali is an Associate Professor and Director of Industrial Engineering Program and Director of Smart Manufacturing and Lean Systems Research Group, A. Leon Linton Department of Mechanical, Robotics and Industrial Engineering at the Lawrence Technological University, Southfield, Michigan, USA. He earned B.S. in Mechanical Engineering from Khulna University of Engineering and Technology, Bangladesh, Masters in Systems and Engineering Management from Nanyang Technological University, Singapore and Ph.D. in Industrial Engineering from University of Wisconsin-Milwaukee. Dr. Ali was Assistant Professor in Industrial Engineering at the University of Puerto Rico - Mayaguez, Visiting Assistant Professor in Mechanical, Industrial and Manufacturing Engineering at the University of Toledo and Lecturer in Mechanical Engineering at the Bangladesh Institute of Technology, Khulna. He received an Outstanding Professor Award of the Industrial Engineering Department, University of Puerto Rico - Mayaguez, (2006-2007). He has published 50 journal and 121 conference papers. Dr Ali has conducted research projects with Chrysler, Ford, DTE Energy, New Center Stamping, Whelan Co., Delphi Automotive System, GE Medical Systems, Harley-Davidson Motor Company, International Truck and Engine Corporation (ITEC), National/Panasonic Electronics, and Rockwell Automation. His research interests include manufacturing systems modeling, simulation and optimization, intelligent scheduling and planning, artificial intelligence, predictive maintenance, e-manufacturing, and lean manufacturing. He has successfully advised seven doctoral students. Dr. Ali has involved with many international conference committees. He is serving as an Executive Director of IEOM Society International and Conference Co-Chair of the International Conference on Industrial Engineering and Operations Management and hold events in Dhaka, Kuala Lumpur, Istanbul, Bali, Dubai, Orlando, Detroit, Rabat, UK, Bogota, Paris, Washington, DC, Pretoria, Bangkok, Pilsen, Toronto, Costa Rica, Sao Paulo and Riyadh. Dr. Ali has visited 20 countries for professional events. He is a member of IEOM, INFORMS, SME and IEEE.

16h15 - 16h30 - Pause

16h30 – 17h30 - Sessions parallèles (SP3)

ATELIER 7: LOGISTIQUE HOSPITALIÈRE

Modérateurs :

Pr. Abderrahmane OUDDASSER

Pr. Imane IBN EL FAROUK

THE IMPORTANCE OF AUTOMATED CABINETS IN THE MANAGEMENT OF DRUG CIRCUITS : THE CASE OF MOROCCAN HOSPITALS.

ABDERRAHMANE OUDDASSER, YASSINE BELYAGOU AND ANASS MELLOUKI.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC. (ID 46)

DIAGNOSIS OF THE MAIN ISSUES OF EXTRA-HOSPITAL MEDICAL PATIENT TRANSPORTATION: CASE OF MOROCCO.

YOUNESS FRICHI, FOUAD JAWAB AND SAID BOUTAHARI.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC. (ID 61)

ANTÉCÉDENTS DE LA COORDINATION INTER-FONCTIONNELLE DANS LE CONTEXTE DE LA SUPPLY CHAIN : « CAS DU CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE MAROCAIN ».

BOUACHOUCH MUSTAPHA.

ENCG - USMBA - FÈS, MAROC. (ID 81)

ASSESSING HEALTHCARE WASTE TREATMENT TECHNOLOGIES IN TUNISIA WITHIN FUZZY ARAS-H METHOD.

MAROUA GHAM AND HELA MOALLA FRIKHA,

FACULTY OF ECONOMIC SCIENCES AND MANAGEMENT OF SFAX, TUNISIA (ID 92)

ATELIER 8: LOGISTIQUE DURABLE

Modérateurs :

Pr. Ahmed BOUKLATA

Pr. Abdelfettah SEDQUI

SUSTAINABLE SUPPLY CHAIN MANAGEMENT PRACTICES AND FIRM PERFORMANCE: EVIDENCE FROM SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES OF PAKISTAN.

UZAIR AHMED CHANG, DR. ARIFA BANO TALPUR AND ABEER CHANG.

MEHRAN UNIVERSITY OF ENGINEERING AND TECHNOLOGY, JAMSHORO, SINDH, MEHRAN UET JAMSHORO, PAKISTAN. (ID 137)

MÉTHODOLOGIE D'ÉVALUATION DE L'IMPACT DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VILLE SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE.

RIHAB EZZAHER AND AHMED BOUKLATA

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC (ID 143)

SERVICE SUPPLYCHAIN : UNE ANALYSE PROSPECTIVE D'UN MANAGEMENT DURABLE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE GLOBALE.

BADR BENTALHA, AZIZ HMIQUI AND LHOUSSAINE ALLA.

ENCG, FÈS, MAROC (ID 145)

ATELIER 9: LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

Modérateurs :

Pr. Saâd LISSANE ELHAQ

Pr. Rajaa BENABBOU

CONTROL SYSTEM IN THE SMART GRID: STATE OF THE ART AND OPPORTUNITIES.

MELIANI MERYEM, EL BARKANY ABDELLAH, MAHMOUDI MOURAD, EL ABBASSI IKRAM AND DARCHERIF ABDEL MOUMEN.

FACULTY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY FEZ, MOROCCO.

(ID 142)

THE MANUFACTURING EXECUTING SYSTEM AS A SHOP FLOOR MANAGEMENT SYSTEM.

FATIMA BENNOUNA, SARAH ADNANE AND DRISS AMEGOUZ.

ENSA - EST - USMBA Fès, MAROC.

(ID 152)

OPTIMISATION DES SYSTÈMES DE PRODUCTIONS AVEC PRISE EN CONSIDÉRATION DE L'ASPECT ENVIRONNEMENTAL : IMPACT DE L'APPRENTISSAGE DES EMPLOYÉES DANS UNE USINE DE MÉTALLURGIE.

SEKKAL DJAZIA NADJAT AND BELKAID FAYÇAL.

ABOUBEKR BELKAID UNIVERSITY, ALGERIA.

(ID 153)

GREEN SCHEDULING OF PERMUTATION FLOW SHOP WITH TOOL DETERIORATION AND CONSTRAINED TOOL REPLACEMENT: A CASE STUDY FROM METALWORKING INDUSTRY.

RADHWANE BOUFELLOUH AND FAYÇAL BELKAID.

UNIVERSITY OF ABOU-BEKR BELKAID, FACULTY OF TECHNOLOGY, TLEMCEM, ALGERIA.

(ID 154)

Jeudi 03 décembre



9h00 - 9h30:

Plénière 4: **Gestion durable des stocks et approvisionnements de la Maintenance**

Pr Driss BOUAMI : Professeur à L'École Mohammadia d'ingénieurs

Modérateurs :

Pr. Abdennebi TALBI

Pr. Said ELFEZAZI

Docteur d'Etat en Sciences Mécaniques de l'Université de Technologie de Compiègne (France, 1986). Détenteur d'un certificat de Spécialisation en Sciences des Matériaux de l'Ecole Centrale de Paris- (France, 1982). Détenteur d'un diplôme d'Ingénieur d'Etat en Génie Mécanique de l'Ecole Mohammadia d'Ingénieurs de Rabat (Maroc, 1978).

Il est auteur des livres suivants

1. Le grand livre de la maintenance : concepts, démarches, méthodes, techniques et outils. Publié chez Afnor éditions (France) en Mai 2019 (587 pages)
2. Le grand livre de la gestion des stocks et des approvisionnements : pour une maintenance performante. Publié chez Afnor éditions (France) en Août 2019 (272 pages)
3. Le grand guide de l'organisation et la gestion de la maintenance : Publié chez Afnor éditions (France) Juin 2020 (610 pages).

Directeur de l'Office National des Œuvres Universitaires, sociales et Culturelles, Soc entre 2013 et 2017. Directeur de l'Ecole Mohammadia d'Ingénieurs entre 2005 et 2013. Doyen de la Faculté des Sciences et Techniques de Fès entre 1999 et 2005. Président du Jury National d'Agrégation de Construction Mécanique entre 1999 et 2008 et membre de ce même jury entre 1991 et 1998. Directeur du Laboratoire de Recherche « QSM : Qualité, Sécurité et Maintenance » de l'Ecole Mohammadia d'Ingénieurs entre 2008 et 2013. Coordonnateur de l'Equipe de Recherche « QM : Qualité et Maintenance » de l'Ecole Mohammadia d'Ingénieurs entre 2008 et 2013. Responsable du laboratoire "Contrôle et Endommagement" de l'EMI entre 1987 et 1999.

Auteur de plus de 60 publications et 110 communications

Directeur de 20 thèses de doctorat et 6 habilitations soutenues

Fondateur et responsable des Mastères de management de la maintenance, de Management de la Qualité et de Management de la Production et de la Logistique de l'Ecole Mohammadia d'Ingénieurs. Animateur depuis 1988 à ce jour de 150 séminaires de formation continue.



9h30 - 10h00

Plénière 5 : Logistiques urbaines durables : transition écologique des organisations pour les territoires et les villes de demain.**Kevin JANIN :**

Responsable du développement, déploiement et projet : FLUDIS

Modératrices :

Pr. Yasmina HANI

Pr. Fatima OUZAYD

Après une formation de Géographie - Urbanisme et Aménagement à l'Université Paris I et de Transport et de Logistique à l'Université Paris IV, Kevin JANIN est spécialisé en logistique urbaine et en systèmes de mixité fret/voyageur. Après être passé à la Division Logistique Urbaine de la Ville de Paris, Kevin JANIN travaille pendant plusieurs années au sein d'Efficacity, l'Institut de R&D sur la transition énergétique de la ville, ainsi qu'à Transamo, filiale du Groupe Transdev, sur le projet TramFret. Après une expérience opérationnelle chez un logisticien francilien, il est depuis février 2018 responsable du développement, déploiement et projets à Fludis, qui promeut des solutions fluviales et terrestres du dernier kilomètre, décarbonées et compétitives. Kevin JANIN est également auteur de deux mémoires de recherche, sur la redynamisation du fret ferroviaire à Paris, et sur le projet TramFret, dont le travail est nommé meilleur mémoire professionnel de transport et de logistique en 2015 par l'AFITL-AFT.

10h00 - 10h15 Pause

10h15 - 11h15 - Sessions parallèles (SP4)

ATELIER 10: LOGISTIQUE TRANSPORT

Modérateurs :

Pr. Fayçal BELKAID

Pr. Sanae ELMALIKI

LE POTENTIEL DE LA CHAÎNE DE BLOCS POUR LA GESTION COORDONNÉE DES FRONTIÈRES DES PAYS EN DÉVELOPPEMENT.

YOUNES BOUMAAZ AND MOHAMED ANOUCHE.

FSJES SOUISSI, UNIVERSITÉ MOHAMMED V DE RABAT, ROYAUME DU MAROC.

(ID 2)

MINIMIZING ENERGY CONSUMPTION IN A JOB SHOP PROBLEM WITH TRANSPORT CONSTRAINT.

ABDELKADER HADRI, FAYÇAL BELKAID AND AIMADE EDDINE BOUGLOULA.

UNIVERSITÉ DE TLEMCEN/ LABORATOIRE DE PRODUCTIQUE MELT - DÉPARTEMENT DE GÉNIE INDUSTRIEL, UNIVERSITÉ DE BATNA 2, ALGÉRIE.

(ID 104)

MOTIVATIONS LIÉES AU SYSTÈME DE MANAGEMENT QUALITÉ ET BÉNÉFICES DE SON IMPLANTATION AU SEIN DES ENTREPRISES: ÉTAT DE L'ART.

SAIDA ECHOUR.

FSJES - CASABLANCA, MAROC.

(ID 148)

DECISION MAKING PROCESS BASED ON SALES AND OPERATIONS PLANNING (S&OP): A CASE STUDY.

HAMZA SAMOUCHE, ABDELLAH EL BARKANY AND AHMED ELKHALFI.

FACULTY OF SCIENCE AND TECHNIQUES, SIDI MOHAMMED BEN ABDELLAH UNIVERSITY, FEZ, MOROCCO.

(ID 188)

ATELIER 11: LOGISTIQUE DURABLE

Modérateurs :

Pr. Mohammed Hicham HAMRI

Pr. Fatima Zahra MADHAT

QUEL DÉVELOPPEMENT DURABLE POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE AU MAROC ?

BENCHEKROUN MOHAMED AMINE AND BOUMANE ABDERRAZAK.

LABORATOIRE DES TECHNOLOGIES INNOVANTES - ENSA DE TANGER, MAROC.

(ID 147)

LA MUTUALISATION LOGISTIQUE SERVICE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE.

MOHAMED KADIRI AND SANAË MHARZI.

ÉCOLE NATIONALE DE COMMERCE ET DE GESTION - UNIVERSITÉ HASSAN II, CASABLANCA, MAROC.

(ID161)

L'ÉVALUATION DE L'ADOPTION DE LA TECHNOLOGIE BLOCKCHAIN DANS LA GESTION DURABLE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE: CAS DU SECTEUR HALIEUTIQUE.

JALILA BENNOURI AND ZEROUALI OUAFAE

ENCG, UIZ, AGADIR, MAROC.

(ID 197)

SUSTAINABLE FRAMEWORK OF LEAN MANUFACTURING IMPLEMENTATION DURING SUPPORTING PROGRAMS.

FATIMA EZZAHRA CHERQAoui AND SAÂD LISSANE ELHAQ.
ENSEM, CASABLANCA, MAROC.

(ID 203)

IMPACT OF ELECTRIC MOBILITY ON THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE COUNTRY: CASE STUDY IN MOROCCO.

TAOUFIQ EL HARROUTI, ABDELLAH ABOUABDELLAH AND DRISS SERROU.
IBN TOFAIL UNIVERSITY, MOROCCO.

(ID 204)

ATELIER 12: LOGISTIQUE HOSPITALIÈRE

Modérateurs :

Pr. Abdelali ENNADI

Pr. Abderrazak ELHIRI

OPTIMAL DESIGN OF PHARMACEUTICAL SUPPLY CHAIN

RABAB BOUKLI-HACENE. FETHI BOUDAHRI AND HICHEM BETAOUAF.
ABOU BAKR BELKAID TLEMCEM, UNIVERSITY OF RELIZANE, ALGERIA.

(ID 138)

IMPROVING SUSTAINABILITY IN PUBLIC HOSPITAL THROUGH MEDICINES SUPPLY CHAIN MANAGEMENT.

IBN EL FAROUK IMANE AND JAWAB FOUAD.

ENCG EL JADIDA UNIVERSITE CHOUAIB DOUKALLI, LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC.

(ID 185)

IMPACT OF COVID-19 ON THE HOSPITAL SUPPLY CHAIN.

AHMED CHTIOUI, IMANE BOUHADDOU, ASMAA BENGHABRIT AND ABLA CHAOUNI BENABDELLAH.

ENSAM/MEKNÈS, ENSMR/RABAT, MOROCCO.

(ID 193)

LE RÉSEAU PNEUMATIQUE : UNE ORGANISATION RATIONNELLE DE LA LOGISTIQUE INTRA ET INTER HOPITAUX CAS DU CHU IBN SINA RABAT MAROC.

IKRAM AHIDAR, DRISS SARSRI AND NAOUFAL SEFIANI,
CHU, FST, UNIVERSITÉ ABDELMALEK ESSAIDI, MAROC.

(ID 195)

MODELING THE PATIENT JOURNEY IN A MATERNITY UNIT OF THE UHC IN TUNISIA: AN APPROACH TO OVERCROWDING ANALYSIS.

SAYDA BEN SGHAIER AND RAFAA MRAIHI.
ESC, TUNISIA.

(ID 201)

11h15 - 12h15 - Sessions parallèles (SP5)

ATELIER 13: LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

Modérateurs :

Pr. Mohammed BENNEKROUF

Pr. Driss AMEGOUZ

PLANIFICATION MULTI-PÉRIODES DE LA PRODUCTION D'UNE ENTREPRISE INDUSTRIELLE.
DJAMA ASMAA ZOHRA, TRIQUI-SARI LAMIA AND BELKAID FAYÇAL.
LABORATOIRE MELT/ DÉPARTEMENT GEE UNIVERSITÉ DE TLEMCEN, ALGÉRIE. (ID 156)

INDUSTRY 4.0 IMPACT ON LEAN MANUFACTURING: LITERATURE REVIEW.
SIHAM TISSIR, ANASS CHERRAFI AND SAID EL FEZAZI.
UNIVERSITÉ CADI AYYAD, MARRAKECH, ENSAM MÉKNES, MAROC. (ID 166)

MULTI- AISLE AS/RS DIMENSIONS OPTIMIZATION FOR TRAVEL TIME BETWEEN THE STORAGE BIN AND THE RETRIEVAL BIN MINIMIZATION.
SIHEM KOULOUGHLI AND MALIKA CORSO FECIANE.
LABORATOIRE DE PRODUCTIQUE DE TLEMCEN, ALGÉRIE. (ID 171)

DÉVELOPPEMENT D'ALGORITHME POUR L'ORDONNANCEMENT DE MACHINES PARALLÈLES IDENTIQUES.
HOUARI HABIBA, KOULOUGHLI SIHAME, CHERIER MOHAMED AMINE AND HASSAM AHMED.
ABOUBAKR BELKAÏD UNIVERSITY OF TLEMCEN, ALGERIA. (ID 175)

ATELIER 14: GR FOURNISSEUR SOUS-TRAITANCE

Modérateurs :

Pr. Abderrahmane ALAOUI ISMAILI

Pr. Fatima CHAHDI OUZZANI

ÉTUDE DE MATURITÉ DES PRESTATAIRES DE SERVICES LOGISTIQUE DANS LE CONTEXTE MAROCAIN.
KHAOULA AZZOUZ, JABIR ARIF AND MOHAMED BADR BENBOUBKER.
ÉCOLE NATIONALE DES SCIENCES APPLIQUÉES DE TÉTOUAN- ÉCOLE SUPÉRIEURE DE TECHNOLOGIE DE FÈS - USMBA, MAROC. (ID 32)

THE APPLICATION OF THE AHP-TOPSIS FOR EVALUATION AND SELECTION THE AGRICULTURE FARMS IN THE TOMATO PROCESSING INDUSTRY: ALGERIAN CASE STUDY.
MOHAMED AMINE CHERIER, MOHAMMED BENNEKROUF AND SIDI MOHAMMED MELIANI.
UNIVERSITÉ DE ABOUBAKER BELKAID TLEMCEN, ALGÉRIE. (ID 102)

AUDIT DES OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES AGRÉÉS (OEA) : NOUVELLE APPROCHE DE GESTION DE RISQUE BASÉE SUR L'ANALYSE DU SYSTÈME D'INFORMATION LOGISTIQUE (SIL).
FRIKHA MOHAMED AMINE AND MRAIHI RAFAA.
UNIVERSITÉ DE MANOUBA, TUNISIE. (ID 118)

LES DÉTERMINANTS TRANSACTIONNELS ET RELATIONNELS DE LA RELATION INTER ORGANISATIONNELLE DANS L'AMÉLIORATION DE LA FIDÉLITÉ INTER-ACTEURS: CAS DU SECTEUR AGROALIMENTAIRE AU MAROC.

ZINEB YOUBI IDRISSE

FSJES AGDAL, RABAT MAROC.

(ID 132)

ATELIER 15: LOGISTIQUE URBAINE

Modérateurs :

Pr. Maria LEBBAR

Pr. Chafik OKAR

LES MUTATIONS LOGISTIQUES DE LA CYBER-ÉPICERIE FRANÇAISE : L'IMPACT DES INNOVATIONS URBAINES SUR LA PERFORMANCE LOGISTIQUE.

BRUNO DURAND.

UNIVERSITÉ DE PARIS NANTERRE, FRANCE.

(ID 26)

THE ROLE OF COLLECTIVE EXPERIENCE IN THE PROCESS OF INDIVIDUAL VALUATION OF AN OBJECT: THE CASE OF A SERIOUS GAME ON CITY LOGISTICS.

ERIKA ALLAIS.

AIX-MARSEILLE UNIVERSITÉ, FRANCE

(ID 48)

THE PERFORMANCE OF THE URBAN FREIGHT TRANSPORT - PROPOSAL FOR A BALANCED SCORECARD

IMANE MOUFAD AND FOUAD JAWAB.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC

(ID 59)



12h15 - 12h35

Plénière 6 : La logistique alimentaire de demain

Mme Aminata DIOP : Responsable du Service Logistique, Innovation et Développement
– Semmaris-marché International de Rungis – Paris France

Modérateurs :

Pr. Thrycia TITE

Pr. Mourad REHIOUI

Aminata DIOP est aujourd'hui responsable du Service Logistique, Innovation et Développement chez Semmaris-marché International de Rungis, elle gère notamment :

- Le développement des activités logistiques et alimentaires en Ile-de-France et en France ;
- Des projets de logistique urbaine
- Le développement du programme d'innovation

Après un master II en aménagement du territoire et urbanisme, madame DIOP a occupé différents postes tels que :

- Chargée d'étude à l'Observatoire Régional de l'Immobilier d'Entreprise, où elle a piloté des groupes de travail sur des thèmes liés à l'aménagement du territoire et l'immobilier d'entreprise : Grand Paris, simplification des normes, Grenelle de l'environnement, réforme territoriale, loi Pinel, transformation des bureaux en logements, pôles tertiaires ; etc.
- Chef de projets études et analyses économiques chez Semmaris-Marché International de Rungis où elle a mené des études stratégiques et prospectives et géré des projets transverses (projet d'autoroute ferroviaire), etc.

12h35 - 14h30 - Pause



14h30 - 15h00

Plenary 7: **City logistics around the world: new trends, challenges and solutions****Laetitia DABLANC**

Professor at the University Gustave Eiffel

French Institute of Science and Technology for Transport (IFSTTAR) France

Modérateurs :

Pr. Said LISSAN ELHAQ

Dr. Imane MOUFAD

An urban planner, is a Professor at the University Gustave Eiffel/IFSTTAR (French Institute of Science and Technology for Transport), where she heads the Chair Logistics City. She is an Associate Professor at the University of Gothenburg, Sweden, and a member of Metro Freight, an international network of research on urban freight sponsored by VREF. She leads the Young Initiative of the World Conference of Transport Research Society. Her areas of research are freight transportation, freight and the environment, urban freight and logistics, freight policies, spatial issues related to logistics. She received a PhD in transportation planning from Ecole des Ponts-ParisTech, and a Master's degree in city and regional planning from Cornell University. She was initially trained in policy analysis and economics at Science Po Paris.

15h00 - 16h00 - Sessions parallèles (SP6)

ATELIER 16: LOGISTIQUE URBAINE

Modérateurs :

Pr. Saâd LISSANE ELHAQ

Pr. Naoufal SEFIANI

TOWARDS A MORE HYPERCONNECTED, SMART, AND SUSTAINABLE URBAN LOGISTICS: DEVELOPMENT AND APPLICATIONS OF URBAN LOGISTICS PLATFORMS 4.0.

MANUEL ANTONIO FERNÁNDEZ-VILLACAÑAS MARÍN.

TECHNICAL UNIVERSITY OF MADRID, SPAIN

(ID 54)

ANALYSIS OF PICKUP-DELIVERY VEHICLES MOVEMENTS : A VEHICLE-OBSERVATION BASED FREIGHT SURVEY.

IMANE MOUFAD AND FOUAD JAWAB.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC

(ID 67)

LOGISTIQUE URBAINE: QUANTIFICATION DES BESOINS EN AIRES DE LIVRAISON, LEVIERS POUR OPTIMISER LA LOGISTIQUE DU DERNIER KILOMÈTRE.

MOURAD REHIOUI.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC.

(ID165)

L'IMPACT DE LA CONGESTION SUR LE COÛT DE TRANSPORT EN MILIEU URBAIN. APPLICATION POUR LA LOCALISATION D'UN CENTRE DE DISTRIBUTION URBAINE.

MAHA BENNANI, YASMINA HANI, FOUAD JAWAB, ABDERRAHMAN EL MHAMED AND AMEGOUZ DRISS.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC. IUT MONTREUIL, UNIVERSITÉ PARIS 8, FRANCE.

(ID 183)

ATELIER 17: MODÉLISATION LOGISTIQUE

Modératrices :

Pr. Imane BOUHADDOU

Pr. Asmaa BENGHABRIT

IMPACT OF 3D LOADING ON VRP SOLUTIONS : SIMULATION EVALUATION.

YOUSSEF MELIANI, YASMINA HANI, SAAD LISSANE EL HAQ AND ABDERAHMAN EL MHAMED.

UNIVERSITY OF HASSAN II, MAROC.

UNIVERSITY OF PARIS 8, FRANCE

(ID 122)

MODELING AND ANALYSIS OF THREE-LEVEL DC-DC BOOST POWER CONVERTER APPLICATION TO PHOTOVOLTAIC CELLS.

ELMOSTAFA MAHFOUDI, ABDELOUAHED MESBAHI AND ABDELHADI RADOUANE.

UNIVERSITY HASSAN II ENSEM CASABLANCA, UNIVERSITY HASSAN I FST SETTAT, MOROCCO.

(ID 191)

IMPROVING MOBILITY BY THE IMPLEMENTATION OF URBAN DELIVERY BAYS: A MODELLING FRAMEWORK.

IMANE MOUFAD AND FOUAD JAWAB.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC (ID 58)

UNE APPROCHE STRATÉGIQUE POUR LA LOCALISATION OPTIMISÉE DE BACS DE RECYCLAGE DANS LA CITÉ DE BOUDJLIDA EN ALGÉRIE.

MOHAMMED BENNEKROUF, WASSILA AGGOUNE-MTALAA, KHOULOUDE BENLADGHEM AND HANAN OTHMANE.

CHERIF ESSA TLEMCEN, ALGERIA

INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY, LUXEMBOURG. (ID 164)

ATELIER 18: SUPPLY CHAIN MANAGEMENT & PERFORMANCE

Modérateurs :

Pr. Saloua BENHAMMOU

Pr. Khalid BENHIDA

APPROCHE INTÉGRÉE DE MESURE DE LA PERFORMANCE GLOBALE PORTUAIRE.

MAME GNINGUE AND WIDED BEDOUI.

ÉCOLE MANAGEMENT DE NORMANDIE, FRANCE - UNIVERSITÉ DE SOUSSE -TUNISIE . (ID 40)

EXPORTATIONS, CROISSANCE, TRANSPORT MARITIME ET INDICATEURS DE PERFORMANCE LOGISTIQUE: UNE ANALYSE À PARTIR DES DONNÉES DE PANEL.

SOUHAILA KAHLOUN.

FACULTÉ DES SCIENCES ÉCONOMIQUE ET DE GESTION DE SOUSSE, TUNISIE. (ID 141)

A PROPOSED SCALE FOR MEASURING LOGISTICS PERFORMANCE: CASE OF THE MOROCCAN RETAIL SECTOR.

LAILA ZEROUAL AND OUAFAR ZEROUALI OUARITI.

ENCG, UIZ AGADIR, MAROC. (ID 167)

BLOCKCHAIN TECHNOLOGY IN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT: TOWARD BLOCKCHAIN IMPLEMENTATION IN RETAIL MARKET.

MANAL HADER, ABDERRAHMANE ELMHAMED AND ABDELLAH ABOUABDELLAH.

IUT MONTREUIL, UNIVERSITÉ PARIS 8, FRANCE. (ID 182)

16h00 – 16h15 Pause



David BERTHET
 Chef de projet
 Logistique Urbaine
 chez Lyon Parc Auto

16h15 - 16h45

Plénière 8 :
 Logistique urbaine, l'avenir des métropoles.
 Cas de Lyon Parc Auto et du transport fluvia



Philippe BOSSIN
 Directeur R&D Chez
 Lyon Parc Auto

Géographe de formation, **David BERTHET** a auparavant occupé le poste de Chargé de développement logistique urbaine fluviale, chez Voies Navigables de France, établissement public, promoteur d'une logistique fluviale durable auprès des entreprises et des territoires. Aujourd'hui Mr Berthet occupe le poste de Chef de projet Logistique Urbaine chez Lyon Parc Auto.

Lyon Parc Auto, société d'économie mixte (SEM) créée en 1969 est leader du stationnement à Lyon. Depuis quelques années, LPA a engagé une stratégie de diversification de ses activités et se positionne notamment sur l'enjeu de la logistique urbaine

Philippe BOSSIN est depuis 2016 directeur recherche et développement, chef de projet logistique urbaine et responsable développement durable de Lyon Parc Auto.

Après un doctorat en science économique, Philippe a créé et développé pendant près de 25 ans Interface Transport un bureau d'études spécialisé en logistique urbaine. Il a ainsi accompagné de nombreuses entreprises et collectivités afin d'apporter des solutions pour répondre aux évolutions de la logistique urbaine. Depuis son arrivé à Lyon Parc Auto, Philippe a créé et développé la direction recherche et développement. Il participe à la mise en place de solutions innovantes de logistique urbaine.



16h45 - 17h15

Plénière 9 : Les grands défis de la gouvernance stratégique de la logistique à l'ère de COVID-19

Mohamed HAKAKAT :

Professeur à l'Université Mohammed V – Rabat.

Directeur fondateur de la Revue Marocaine d'Audit et de développement (REMA).

Président du Global Governance Center FLUDIS

Modérateurs :

Pr. Mustapha EL KHAYAT

Pr. Abdellah HOUSSAINI

Mohamed HAKAKAT est professeur d'économie politique, et de gouvernance, directeur de la structure doctorale « Gouvernance de l'Afrique et du Moyen-Orient » (Université Mohammed V-Rabat), directeur fondateur de la Revue marocaine d'audit et de développement (REMA), président du Global governance Center, expert en renforcement des capacités stratégiques et institutionnelles dans la Région MENA. Il a reçu de nombreux prix et distinctions tel que le Prix en Sciences sociales. Il est également auteur de multiples publications notamment :

«La nouvelle diplomatie économique en Afrique (L'Harmattan, Paris , 2020),

La gouvernance des finances publiques en Afrique (L'Harmattan, 2019), Les paradoxes de la gouvernance de l'État dans les pays arabes, (L'Harmattan, 2015), Les finances publiques et les impératifs de la performance (L'Harmattan, 2011).

17h15 – 18h15 - Sessions parallèles (SP7)

ATELIER 19: SUPPLY CHAIN MANAGEMENT & COMPÉTITIVITÉ

Modérateurs :

Pr. Ouafae ZEROUALI OUARITI

Pr. Mourad REHIOUI

MESURE DE LA COMPÉTITIVITÉ DES PORTS MÉDITERRANÉENS VIA LES MÉTHODES D'ANALYSE EN COMPOSANTES PRINCIPALES ET DE CLASSIFICATION ASCENDANTE HIÉRARCHIQUE.

RIHAB BEN HAJ AHMED, AIDA BOUZIR AND SALOUA BENAMMOU.

FACULTÉ DES SCIENCES ÉCONOMIQUES ET DE GESTION DE SOUSSE.

INSTITUT SUPÉRIEUR DE TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE DE SOUSSE, TUNISIE.

(ID 74)

LES COÛTS LOGISTIQUES ET LA COMPÉTITIVITÉ.

YASMINE HORRI.

FSJES HASSAN II CASABLANCA, MAROC.

(ID 170)

LOGISTIQUE INVERSE ET COMPÉTITIVITÉ DE L'ENTREPRISE: REVUE DE LITTÉRATURE.

ASMAA BENTAMAR, KACEM TAJ AND OMAR OURAHOU.

UNIVERSITÉ HASSAN II DE CASABLANCA, MAROC.

(ID 194)

ATELIER 20: E-LOGISTIQUE

Modérateurs :

Pr. Chafik OKAR

Pr. Fatima Zahra MADHAT

SCHEDULING OPTIMIZATION IN LOGISTICS 4.0.

SARAH ELHAMDI, ABDELLAH ABOUABDELLAH AND OUDANI MUSTAPHA.

UNIVERSITÉ INTERNATIONALE DE RABAT, ENSA KENITRA, FST FÈS, MAROC.

(ID 45)

ABILITIES FOR A SUCCESSFUL MAINTENANCE DIGITAL TRANSFORMATION: A CASE STUDY OF A MOROCCAN COMPANY.

YOUSSEF LAMDASNI AND CHAFIK OKAR.

LABORATORY OF ANALYSIS AND MODELLING SYSTEM FOR DECISION SUPPORT - NATIONAL SCHOOL OF APPLIED SCIENCES BERRECHID, MOROCCO.

(ID196)

ADAPTATION OF AN ERP IN A FACULTY.

WAHIBA FANDI, SIHEM KOULOUGHLI AND ABDERAHMAN BENSMAINE.

MANUFACTURING ENGINEERING LABORATORY OF TLEMCEM, ALGERIA.

(ID 146)

THE POTENTIAL USE OF MACHINE LEARNING IN FIRMS: THE EVIDENCE OF INDUSTRIAL ENTERPRISES.

MERIEEM RIAD, CHAFIK OKAR AND AYOUB GHAOUTA.

NATIONAL SCHOOL OF APPLIED SCIENCES BERRECHID, MOROCCO.

(ID 168)

ATELIER 21: SUPPLY CHAIN MANAGEMENT & PERFORMANCE

Modératrices :

Pr. Amina EL IDRISSE

Pr. Zahra BOUTIFOUR

CONTRIBUTION À LA CONCEPTION D'UN SYSTÈME DE MESURE DE LA PERFORMANCE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE : CAS D'UN GROUPE DE PME MAROCAIN.

RACHID EZZOUAQ, FSJES - USMBA - FÈS, MAROC.

(ID169)

WAREHOUSE PERFORMANCE MEASUREMENT: CASE STUDY OF LOGISTICS SERVICES PROVIDER.

AYOUB GHAOUTA AND OKAR CHAFIK.

ENCG TANGER, EST BERRECHID, MAROC.

(ID 176)

PORT PERFORMANCE INDICATORS: AN EXPLORATORY STUDY IN THE MOROCCAN CONTEXT.

EL MEHDI JEBRANE AND OUAFAE ZEROUALI OUARITI.

ENCG UIZ, AGADIR, MAROC.

(ID 177)

LE BALANCED SCORECARD, QUEL IMPACT SUR LA PERFORMANCE DU SUPPLY CHAIN MANAGEMENT : CAS DE LA GRANDE ENTREPRISE AU MAROC.

HAFIDA BENSEDDIK.

ÉCOLE SUPÉRIEURE DE TECHNOLOGIE, UNIVERSITÉ HASSAN II, CASABLANCA, MAROC.

(ID 200)

TOWARDS REVIEW AND CLASSIFICATION OF WAREHOUSE PERFORMANCE MEASUREMENT APPROACHES

AYOUB GHAOUTA, OKAR CHAFIK AND MERIEM RIAD

ENCG TANGER, EST / ENSA BERRECHID, MAROC.

(ID 174)

Vendredi 04 décembre



9h30 - 10h00

Plénière 10 : **Développement durable, Logistique, et Enseignement supérieur.**

André-Max BOULANGER

PRCE Économie – Gestion.

Responsable pédagogique "Relations Internationales" IUT de Montreuil

Chargé de mission "Transition Écologique, Développement Durable, Responsabilité Sociétale" - Université Paris 8 – *France*

Modérateurs :

Pr. Abderrahmane EL MHAMED

Pr. Aida BOUZIR

Enseignant en Economie et Gestion, il a dispensé ses premiers enseignements à l'université Paris 8 en 1999 avant d'y être affecté à titre définitif en 2005. Après avoir créé et dirigé le département « Gestion Administrative et Commerciale des Organisations » (GACO) à l'IUT de Montreuil, il a été élu (et réélu) Directeur de cet Institut et y a exercé deux mandats successifs de 5 ans chacun. Au cours de ces années il a contribué au développement des formations (création d'1 DUT et de 2 LP) en mettant l'accent sur l'alternance au service de la réussite et de l'insertion professionnelle des apprenants (ouverture de 2 DUT et de 3 LP en alternance) et l'accès à la coopération internationale (plus de 160 étudiants en mobilité sur la période aussi bien pour des semestres d'études que pour des stages mais aussi pour d'autres formes de coopération). La visibilité de la Recherche s'est aussi concrétisée, entre autres, par un accroissement significatif du nombre de thèses (plus de 20), d'HDR (4) soutenues, de participation, d'impulsion et de contributions à des manifestations scientifiques.

Depuis 2020, il occupe la fonction de **Chargé de Mission « Transition Ecologique, Développement Durable et Responsabilité Sociétale (TE, DD, RS)»**



10h00 - 10h30: (GMT+1) – 09h00-9h30 (London)

Plenary11: **Omni-channel logistics: opportunities and challenge in managing food waste**

Soroosh Sam Saghiri

Course director and associate professor of supply chain management at the Centre for Procurement Logistics and Supply Chain Management.
Cranfield University- **Royaume-Uni**

Modérateurs :

Pr. Abdellah EL BARKANY

Pr. Jabir ARIF

Dr Soroosh Sam Saghiri has more than 20 years of experience in higher education, industry and business consultancy, and is currently course director and associate professor of supply chain management at Centre for Procurement, Logistics and Supply Chain Management in Cranfield University. He is also a Chartered Fellow of Chartered Institute of Logistics & Transport (CILT) and Senior Fellow of Higher Education Academy (HEA).

Sam has published several academic papers and business articles in peer-reviewed journals such as International Journal of Production Economics, International Journal of Production Research, Supply Chain Management:

International Journal, and Journal of Business Research. He presented as a keynote speaker, chair, and visiting lecturer in several practitioner and academic conferences and universities in various countries.

Sam has been a guest editor, member of the editorial board and reviewer of numerous prestigious journals in the areas of operations and supply chain management. He is also an active member of a number of committees and forums at professional bodies and research centres such as CILT and CIPS. Sam's current research and consultancy areas are mainly focused on Industry 4.0 and supply chain information systems, digital transformation, omni-channel logistics, advanced business models for disruptive innovations in manufacturing and service, and strategic procurement.

10h30 - 10h45 Pause

10h45 - 11h45 - Sessions parallèles (SP8)

ATELIER 22: LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

Modérateurs :

Pr. Abderrazak BOUMANE

Pr. Anass CHERRAFI

DYNAMIC DIMENSIONNING OF LOGISTICS RESOURCES: HANDLING WORKLOAD CALCULATION CASE OF MOROCCAN MULTINATIONAL COMPANY.

ANAS LAASSIRI

LTI ENSA DE TANGER, MAROC.

(ID 9)

THE INTEGRATION OF LEAN MANUFACTURING IN SUPPLY CHAIN: PRINCIPLES, WASTES AND TOOLS.

ASMAE MOHIB.

FACULTÉ DES SCIENCES ET TECHNIQUE DE FÈS, MAROC

(ID 15)

CONTRIBUTION DE LEAN MANAGEMENT DANS L'ÉCOSYSTÈME MAROCAIN : SECTEUR INDUSTRIEL.

ABDELOUAHED BOUTAYEB, YOUSSEF SABBANI, ABDELALI ENNADI AND ABDERRAHIM CHAMAT.

LABORATOIRE DES TECHNIQUES INDUSTRIELLES, FST FÈS.

(ID 55)

SELF-VALUATION TOOL OF MATURITY LEAN FOR MOROCCAN COMPANIES.

ABDESSAMAD EL MOUTCHOU, ABDERRAZAK BOUMANE AND HICHAM ROUIJAA.

FSTS, ENSA TANGER, MAROC.

(ID 78)

ATELIER 23: SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

Modérateurs :

Pr. Ahmed BOUKLATA

Pr. Latifa DEKHCI

COMPETENCIES ASSESSMENT APPROACH BASED ON MULTIPLE CRITERIA DECISION MAKING.

IKRAM BENSOUNA, CHAHINAZE FIKRI BENBRAHIM, HAMID AZZOUZI AND NAOUFAL SEFIANI.

FST TANGIER, MAROC.

(ID 135)

THE SIMILARITIES AND DIFFERENCES BETWEEN THE GREEN AND SUSTAINABLE SUPPLY CHAIN MANAGEMENT DEFINITIONS AND FACTORS: A LITERATURE REVIEW .

IMANE TRONNEBATI AND FOUAD JAWAB.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC.

(ID 144)

AN INTEGRATED FRAMEWORK FOR LONG TERM SUPPLY CHAIN PLANNING IN A MULTI-SITE SYSTEM. A

ASMA RAKIZ, SABAH BELIL AND PIERRE FENIES.

UNIVERSITE MOHAMMED VI POLYTECHNIQUE, MOROCCO.

UNIVERSITÉ PARIS II PANTHEON ASSAS, FRANCE

(ID 187)

ATELIER 24: MOBILITÉ – TRANSPORT

Modérateurs :

Pr. Said ELFEZZAZI

Pr. Zakia ERRABIH

DIGITALISATION DES PROCÉDURES DE PASSAGE PORTUAIRE : FOCUS SUR LE DÉLAI DE TRANSIT DES MARCHANDISES.

AHMED BOUKLATA AND CHAFIK BENSFIA.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC (ID 79)

ASSESSMENT OF THE IMPACTS FOR THE TRANSITION TO ELECTRIC MOBILITY IN MOROCCO.

FAISSAL JELTI, RACHID SAADANI AND MILOUD RAHMOUNE.

MOULAY ISMAIL UNIVERSITY OF MEKNES, MOROCCO. (ID 88)

RISK ASSESSMENT AND MANAGEMENT OF CONTAINER TERMINAL: A CASE STUDY OF A MOROCCAN PORT.

AMINA BOUCHAABA, HAMID ECH-CHEIKH, SAÂD LISSANE EL HAQ AND ABDESSAMAD DOURAID.

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE D'ÉLECTRICITÉ ET DE MÉCANIQUE, CASABLANCA, MAROC.

(ID 158)

11h45 - 12h45 - Sessions parallèles (SP9)

ATELIER 25: SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Modérateurs :

Pr. Abdellah KHATORY

Pr. Mouhcine CHAHBOUNI

VARIABLE SPEED LIMIT (VSL) SYSTEM APPLICATIONS IN MOTORWAYS.

HANAE LAHMISS AND ABDELLAH KHATORY.

LABORATORY TECHNOLOGIES AND INDUSTRIAL SERVICES, SIDI MOHAMED BEN ABDELLAH UNIVERSITY FEZ, MORROCO. **(ID 25)**

CALCUL DES COÛTS DES SERVICES DE SOINS DE SANTÉ DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA ROUTE EN TDABC : REVUE SYSTÉMATIQUE DE LA LITTÉRATURE.

ZERKA ABDELAZIZ AND JAWAB FOUAD.

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC. **(ID 19)**

LA MODÉLISATION DE LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS ROUTIERS AUX INTERSECTIONS.

MERIEEM ALLOUCH AND FEDY OUNI.

FACULTÉ DES SCIENCES ÉCONOMIQUE ET DE GESTION DE SOUSSE, TUNISIE. **(ID 87)**

SPATIO-TEMPORAL HOTSPOTS ANALYSIS OF PEDESTRIAN-VEHICLE COLLISIONS IN TUNISIAN COASTAL REGIONS.

FEDY OUNI, MOHAMED HZAMI AND HARIZI RIADH.

FACULTY OF ECONOMIC SCIENCES AND MANAGEMENT OF SOUSSE, ISG TUNIS,

UNIVERSITÉ DE BISHA, ARABIE SAOUDITE. **(ID 150)**

LES ACCIDENTS À UN SEUL VÉHICULE : ÉTAT DES LIEUX AU MAROC ET REVUE DE LA LITTÉRATURE INTERNATIONALE

ADNAN BENTAMA ET ABDELLAH KHATORY

LABORATOIRE TECHNOLOGIES ET SERVICES INDUSTRIELS - EST - USMBA FÈS, MAROC. **(ID 184)**

ATELIER 26: LOGISTIQUE TRANSPORT

Modérateurs :

Pr. Razane CHEROQUI

Pr. Jabir ARIF

INTERMODAL TERMINAL LOCATION PROBLEM UNDER FUZZY RESTRICTIONS.

MUSTAPHA OUDANI.

UNIVERSITÉ INTERNATIONALE DE RABAT, MAROC **(ID 84)**

ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX DES POLITIQUES DE TRANSPORT À CASABLANCA : PRATIQUE ACTUELLE ET PISTES D'AMÉLIORATION.

ZINEB CHAMS EDDINE AND ASMAA AIT BOUBKR.

UNIVERSITÉ HASSAN II, CASABLANCA, MAROC. **(ID 151)**

THE VEHICLE ROUTING PROBLEM WITH TIME WINDOW AND STOCHASTIC DEMANDS (VRPTW-SD): REVIEW.

MARIEM BOUJLIL.

HASSAN II UNIVERSITY, HIGHER NATIONAL SCHOOL OF ELECTRICITY AND MECHANICS (ENSEM), CASABLANCA, MOROCCO. (ID 186)

TRANSPORT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE AU CAMEROUN.

ONGUENE ATEBA JULIEN GRÉGOIRE

CAMEROUN.

(ID 192)

ATELIER 27: SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

Modérateurs :

Pr. Abdellah HOUSSAINI

Pr. Sanae ELMALIKI

WHAT SUPPLY CHAIN OPERATIONAL MODEL FACING TURBULENT MARKETS? - THE MOROCCAN AUTOMOTIVE INDUSTRY CASE.

MOHAMED HANSALI, ABDELOUAHED GOURCH, ABDELMOUNAIM AGGOUR AND MUSTAPHA LAAFAR.

FACULTÉ DES SCIENCES JURIDIQUES ET SOCIALES AIN SEBAA, ÉCOLE SUPÉRIEUR DE TECHNOLOGIE CASABLANCA, MAROC. (ID 35)

TRADE-OFFS AMONG LEAN, GREEN AND AGILE CONCEPTS IN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT: LITERATURE REVIEW

FADWA BOUHANNANA & AKRAM ELKORCHI

LABORATORY OF SYSTEMS ENGINEERING AND DECISION MAKING ENSA, IBN ZOHER UNIVERSITY AGADIR, MOROCCO. (ID 129)

LEAN SUPPLY CHAIN AND DESIGNING A CUSTOMER-ORIENTED DASHBOARD: THE CASE OF AN AEROSPACE COMPANY.

LANOTTE HERVÉ, FERREIRA ANTONIO AND BRISSET PAULINE.

UNIVERSITÉ DE REIMS CHAMPAGNE-ARDENNE, HUTCHINSON, DPCC, FAIVELEY TRANSPORT AMIENS, FRANCE. (ID 37)

SUPPLY CHAIN DIGITALIZATION OVERVIEW: SCOR MODEL IMPLICATION.

ES-SATTY ASMAA, LEMGHARI RADOUANE AND OKAR CHAFIK.

UNIVERSITÉ HASSAN 1ER, ÉCOLE NATIONALE DES SCIENCES APPLIQUÉES, LABORATOIRE AMSAD, BERRECHID.

UNIVERSITÉ ABDELMALEK ESSAADI, ÉCOLE NATIONALE DES SCIENCES APPLIQUÉES, LABORATOIRE LTI, TANGER, MAROC. (ID 73)

PLANNING AND SYNCHRONIZATION OF SUPPLY AND DEMAND IN A POULTRY NETWORK.

TAHRAOUI NACERA, TRIQUI SARI LAMIA AND BENNEKROUF MOHAMMED.

MANUFACTURING ENGINEERING LABORATORY, UNIVERSITY OF TLEMCEM, ALGERIA. (ID 82)

13h0 - Clôture