

LOGISTIQUA

Colloque International de la Logistique et du Supply Chain Management

Programme scientifique

12, 13 et 14 juin 2019

IUT de Montreuil – Université Paris 8 – France

www.logistiqua.com

PREAMBULE

Le colloque international de la Logistique et le Supply Chain Management LOGISTIQUA, qui a vu le jour il y a maintenant 12 ans, s'est attribué comme vocation principale, la promotion de la recherche scientifique, la création d'un espace de dialogue constructif et évolutif annuel entre les professionnels et les universitaires au niveau de la méditerranéen et au niveau international.

Cette 12^{ème} édition du colloque réunira près de **200 chercheurs, et industriels**, en provenance de plus de **16 pays**.

LOGISTIQUA 2019 sera un évènement d'envergure internationale promouvant l'échange et le partage scientifique à travers neuf conférences plénières assurées par des orateurs industriels et académiques de renoms. Elle sera également, l'occasion de mettre en lumière des projets de **communications** scientifiques de haut niveau, présentés dans **24 ateliers**, portant sur des thèmes incluent : Logistique Hospitalière, Logistique Urbaine, Logistique Transport, Gestion de Trafic et Sécurité Routière, Supply Chain Management, Performance, Risque liés à la Logistique, Système d'information Logistique, la Logistique Durable....

Basé sur l'expertise d'une centaine de membres du comité scientifique international représentant une dizaine de pays, cette 12^{ème} édition s'inscrit dans la continuité en matière d'indexation du label « **IEEE** ».

Ce colloque ambitionne d'élargir les centres d'intérêt du monde académique et industriel dans le domaine de la gestion de la chaîne logistique tout en s'ouvrant sur les disciplines connexes, telles que la gestion des risques, le développement durable, la coopération logistique,

Le membre du Comité d'organisation, voudront vous dire qu'ils sont honorés que vous vous soyez tous déplacés aujourd'hui et tiennent à remercier tous les participants, industriels, membres du comité scientifique, chercheurs, auteurs, le corps professoral et administratif de l'IUT de Montreuil pour la contribution que tout un chacun à apporter afin de faire de cette édition une grande réussite.

En fin, nous tenons à vous remercier beaucoup, pour votre présence et vous souhaite un agréable séjour à Paris et un bon voyage au centre de la logistique pour les trois jours du Colloque international de la logistique et le Supply Chain Management LOGISTIQUA 2019.

Comité d'Organisation LOGISTIQUA 2019

Plan d'accès

Le lieu de la conférence est :

IUT de Montreuil
 140, rue de la Nouvelle France
 93100 MONTREUIL
 Tel : 01.48.70.37.00
 Fax : 01.48.70.86.49



ACCÈS EN TRANSPORTS (VOIR PLAN CI-DESSOUS)

RER A4 - Arrêt 'Val de Fontenay', sortie "Bus", puis BUS 122 (à droite en sortant de la gare de RER) - Arrêt 'Nouvelle France'.

OU BIEN

Métro ligne 9 - Arrêt 'Mairie de Montreuil' puis **BUS 122** - Arrêt 'Nouvelle France'

ACCÈS EN VOITURE (VOIR PLAN CI-DESSOUS)

L'IUT de Montreuil se trouve à l'EST de Paris.

- Prendre le périphérique jusqu'à la Porte de Bagnolet
- Prendre l'autoroute A3
- Prendre la sortie n°2 puis suivre **Montreuil-Ruffins** puis **Montreuil Th. Sueur**
- Vous arrivez en face d'une station-service BP
- Aller tout droit (légèrement à gauche) en laissant la station BP sur votre droite.
- Au feu suivant, tourner à droite (direction Fontenay-sous-bois) et juste avant le feu suivant tourner à droite.
- L'I.U.T. est un bâtiment moderne

Mercredi 12 juin

8h30 - 9h30 Accueil et inscription
9h30 - 10h00 Ouverture de la journée



10h00 - 10h45 : Plénière 1 - SONIA SAMADI

Directrice du développement et de l'innovation
Groupe SOGARIS

Titre de la conférence :

La logistique au cœur de la ville

Modérateur : Saâd LISANE EL HAQ

Amphi 2

Sonia SAMADI, urbaniste diplômée de l'Institut Français d'Urbanisme, est directrice du développement et de l'innovation du groupe SOGARIS qu'elle a rejoint il y a près de 2 ans après avoir exercé pour le compte de grands propriétaires publics pendant plus de 15 ans. Elle s'est tout particulièrement intéressée à la reconversion du patrimoine industriel et à sa modernisation à la SNCF, la RATP puis à la Ville de Paris comme chef du bureau de la stratégie immobilière où elle a notamment participé au lancement des premiers appels à projets innovants « Réinventer Paris ». Cette expérience a renforcé sa conviction que le foncier et l'immobilier sont au cœur d'un modèle de développement responsable de la ville qui incite à être toujours plus innovant et audacieux dans les projets. C'est dans cette perspective qu'elle a rejoint SOGARIS pour développer des projets de logistique urbaine à l'échelle du Grand Paris et faire de la logistique une fonction de la ville à part entière



11h00 - 11h45 : Plénière 2 - DAOUD AIT-KADI

Professeur à la faculté de Sciences et Génie de l'université Laval
(Québec/Canada)

Titre de la conférence :

Logistique inverse Directrice du développement et de l'innovation

Modérateur : Hervé LANOTTE

Amphi 2

Daoud Ait-Kadi détient un diplôme d'ingénieur en génie mécanique de l'école Mohammedia d'ingénieurs, Maroc (1973), une maîtrise en génie industriel de l'École polytechnique de Montréal (1980) et un doctorat du département d'informatique et de recherche opérationnelle de l'université de Montréal (1985).

Il a assuré des enseignements à l'école polytechnique de Montréal de 1980 à 1985. De 1985 à 1990, il a été professeur titulaire à l'université du Québec à Trois Rivières au département de génie. Il est actuellement professeur au département de génie mécanique et industriel à la faculté de Sciences et Génie de l'université Laval (Québec/Canada).

Les travaux du professeur Daoud Ait-Kadi portent principalement sur le développement d'outils d'analyse, de modélisation et d'optimisation des performances de systèmes dont les caractéristiques opératoires se dégradent avec l'âge et à l'usage et qui peuvent tomber en panne d'une manière aléatoire. Ses contributions scientifiques sont publiées dans des journaux référencés tels que IEEE Transactions on Reliability, Naval Research logistics, IJPR, IJPE, RESS... etc.

Le professeur Ait-Kadi agit comme expert auprès de plusieurs entreprises de classe mondiale dans les secteurs de l'aéronautique, de l'automobile, de la production d'énergie, des services de télécommunication, des ressources naturelles, des bureaux d'études... etc.

Il est membre de plusieurs sociétés savantes et membre résident de l'Académie Hassan II des sciences et techniques du Royaume du Maroc.

Il a obtenu plusieurs distinctions honorifiques autant en enseignement qu'en recherche dont un doctorat Honoris Causa de l'université polytechnique des Hauts-De-France (Valencienne) le 20 Mars 2018.

Le professeur Ait-Kadi a cosigné plusieurs livres de référence notamment dans les domaines de la fiabilité/maintenance, des processus stochastiques et de la logistique inverse. Il a mis en place le premier programme de génie industriel à l'Université Laval et a contribué à la création des centres de recherche FOR@C, CIRRELT et CIRODD. Il pilote actuellement un gros projet de développement d'un nouveau modèle intelligent de gestion de la maintenance dans le secteur d'exploitation et de valorisation de ressources naturelles.



12h00 - 12h45 : Plénière 3 - DIDIER VERONNEAU

Directeur de la coordination des projets prioritaires – STEF

Titre de la conférence :

Place et rôle des projets dans les transformations de entreprises

Modérateur : Belgacem RAHMANI

Amphi 2

Didier VÉRONNEAU : Directeur de la coordination des projets prioritaires chez STEF. Il pilote et aide à la structuration de nombreux projets et programmes. Il a notamment piloté la structuration de la démarche Développement Durable de 2008 à 2012 chez STEF.

Il a plus de 25 ans d'expérience professionnelle dans le management des projets et programmes transverses.

13h - 14h30 Déjeuner



14h30 - 15h15 : Plénière 4 - BERNARD GRABOT

Professeur à l'école nationale d'ingénieurs de Tarbes (France)

Titre de la conférence :

Customer-Supplier collaboration: processes, methods and tools

Modérateur : Daoud AIT KADI

Amphi 2

Bernard GRABOT is Professor in the National Engineering School of Tarbes, France (ENIT) where he mainly gives lectures on production management, industrial information systems and supply chain management. His research activities are oriented on knowledge engineering and artificial intelligence, with applications to supply chain management, information systems and decision support systems.

Prof. GRABOT is member of the IFAC working groups 3.2 “Computational Intelligence in Control” and 5.1 “Manufacturing Plant Control” and of the IFIP group 5.7 « Advances in Production Management ». He has been involved in several European projects (CRAFT, INTERREG, etc.). He is the Editor in Chief of « Computers in Industry » (Elsevier) and member of the Editorial boards of « International Journal of Production Research », « International Journal of Computational Intelligence » and « Production & Manufacturing Research ».

15h15 - 16h15 - Sessions parallèles (SP1)

Atelier 1 - E-logistique

Salle N° : DO - 02

Modérateur : [Abderzak ELLOUZE](#)

ID 99 Physical Internet characterization

ADIBA EL BOUZEKRI EL IDRISSE, CHARIFA FERGANI, SUZANNE MARCOTTE AND ABDELOWAHED HAJJAJI

ENSAJ, Chouaïb Doukkali University, El Jadida, Morocco, UQAM and CIRRELT, Canada

ID 126 QR Codes and their use: Storage and Encryption Data

ADDA ALI PACHA, NAÏMA HADJ SAÏD AND HANA ALI PACHA

University of Sciences and Technology of Oran, Algeria

ID 137 Digital Transformation in Supply Chain: SCOR Model implication

ASMAA ES-SATTY, RADOUANE LEMGHARI, CHAFIK OKAR

The National School of Applied Sciences of Berrechid, The National School of Applied Sciences, Abdelmalek Essaâdi University, Tangier, Morocco

ID 143 Contribution à la reconfiguration d'une plateforme de traçabilité des marchandises

HEDI ZIDI, NADIA HAMANI AND NOOMENE GUIRAT

INSSET-Université de Picardie Jules Verne, Saint Quentin, France, ISGI-Université de Sfax, Tunisie.

Atelier 2 - Logistique & organisation

Salle N° : DO - 03

Modérateur : [Lyes KERMAD](#)

ID 140 Rôle de la Fédération Africaine des Associations de Logisticiens (FAAL) dans le développement des chaînes logistiques maritimes en Afrique

RICARDO MISSIHOUN AND HERMAN M. BONOU

Fédération des Associations Africaines de Logisticien - Association des Logisticiens Béninois, Cotonou, Benin

ID 93 Proposition d'un AMDEC modifié pour la gestion des risques logistiques. Identification et schématisation des risques fournisseurs

ILYAS MZOUGUI AND ZOUBIR EL FELSOUFI

Faculté des Sciences et Techniques. Tanger. Maroc

ID144 Proposition d'une approche d'incertitude dans une chaîne logistique reconfigurable
TAYSSIR BEN SOUSSIA, SLIM ZIDI, NADIA HAMANI, LYES KERMAD ET MOUNIR BENAÏSSA

University of Sfax, Tunisia - University of Picardie Jules Verne, Amiens - Université de Paris 8 France

[Atelier 3 - Logistique de transport](#)

[Salle N° : DO - 04](#)

[Modérateur : Rafea MRAIHI](#)

ID 4 Logistique portuaire et compétitivité de San Pedro en Côte d'Ivoire
SOKOU GÉRARD ADOU, KOUNAMIGA SILUE ET N'GUESSAN HASSY JOSEPH KABLAN

Université Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan Abidjan, Côte d'Ivoire

ID 32 Short Term Prediction of Hourly Traffic Volume Using Neural Network in Interurban Freeway

SONIA MRAD AND RAFAA MRAIHI

High School Of Business, University Of Manouba, Tunisia

ID 34 Intelligent Transportations Systems: Review of Current Challenges and Success Factors (The Case of Developing Countries)

YOUSSEF EL MOKADDEM, FOUAD JAWAB AND SAAD LISSANE ELHAQ

Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA), High School of Technology, Fez - Hassan II University - Higher National School of Electricity and Mechanics (ENSEM), Casablanca, Morocco

[Atelier 4 - Logistique de transport](#)

[Salle N°: DO - 05](#)

[Modérateur : Taicir LOUKIL](#)

ID 114 Home (Health)-Care Routing and Scheduling Problem

SALMA HADJ TAIEB, TAICIR LOUKIL AND ABDERRAHMAN EL MHAMED I

Faculty of Economics and Management of Sfax, Tunisia - IUT of Montreuil- Paris8 University, France

ID 120 Amélioration du transport routier des carburants - Cas d'étude : NAFTAL -

BESMA ZEDDAM, FAYÇAL BELKAID, MOHAMMED BENNEKROUF AND ZAHRA MENAA

Manufacturing Engineering Laboratory of Tlemcen University - Algeria

ID 125 Analysing the quality of public bus transport service in Fez City (Morocco)

KARIM ZEHMED AND FOUAD JAWAB

High School of Technology (EST), Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA) Fez, Morocco

16h15 - 16h30 - Pause-café

16h40 - 17h50: Plénière 5 - Table ronde - logistique Urbaine

Animateur Karim MAZOULI

Amphi 2



David BRETHER :

Chargé de développement logistique urbaine fluviale – Voies Navigables de France (VNF)

David BERTHET, Chargé de développement logistique urbaine fluviale, Voies Navigables de France (VNF)

Géographe de formation, David Berthet est aujourd'hui en charge du développement de la logistique urbaine pour l'établissement public Voies Navigables de France (VNF).

VNF porte la politique publique nationale relative au secteur fluvial. Son action repose aujourd'hui sur 3 missions :

- Développer la logistique fluviale
- Concourir à l'aménagement du territoire et au développement touristique
- Assurer la gestion de l'eau et de ses usages

Développer le transport de fret par voie d'eau consiste à assurer la desserte massifiée des grands ports maritimes, renforcer la compétitivité de la chaîne logistique fluviale, dynamiser l'offre commerciale pour attirer les chargeurs vers le mode fluvial, améliorer la qualité et la compétitivité de l'offre portuaire fluviale et maritime sur chaque bassin.

VNF est le promoteur d'une logistique fluviale durable auprès des entreprises et des territoires.



Aminata DIOP :

Responsable du Service Logistique, Innovation et Développement – Semmaris-marché International de Rungis

Aminata DIOP est aujourd'hui responsable du Service Logistique, Innovation et Développement chez Semmaris-marché International de Rungis, elle gère notamment :

- Le développement des activités logistiques et alimentaires en Ile-de-France et en France ;
- Des projets de logistique urbaine
- Le développement du programme d'innovation

Après un master II en aménagement du territoire et urbanisme, madame DIOP a occupé différents postes tels que :

-Chargée d'étude à l'Observatoire Régional de l'Immobilier d'Entreprise, où elle a piloté des groupes de travail sur des thèmes liés à l'aménagement du territoire et l'immobilier d'entreprise : Grand Paris, simplification des normes, Grenelle de l'environnement, réforme territoriale, loi Pinel, transformation des bureaux en logements, pôles tertiaires ; etc.

-Chef de projets études et analyses économiques chez Semmaris-Marché International de Rungis où elle a mené des études stratégiques et prospectives et géré des projets transverses (projet d'autoroute ferroviaire), etc.



Pierre SOLER :
Directeur Transport National pour les activités B2C et B2B,
FNAC DARTY

Diplômé de l'école des Mines de Saint-Etienne, Pierre SOLER a commencé sa carrière professionnelle en 2015 chez Amazon en tant qu'analyste transport puis responsable transporteur sur le périmètre Europe du sud. En 2017, il a rejoint le groupe Fnac-Darty comme responsable transport sur l'activité e-commerce. Depuis le 1^{er} mai il occupe le poste de Directeur Transport National avec dans son périmètre les activités B2C et B2B.



Kevin JANIN :
Responsable du développement, déploiement et projet :
FLUDIS

Après une formation de Géographie - Urbanisme et Aménagement à l'Université Paris I et de Transport et de Logistique à l'Université Paris IV, Kevin JANIN est spécialisé en logistique urbaine et en systèmes de mixité fret/voyageur. Après être passé à la Division Logistique Urbaine de la Ville de Paris, Kevin JANIN travaille pendant plusieurs années au sein d'Efficity, l'Institut de R&D sur la transition énergétique de la ville, ainsi qu'à Transamo, filiale du Groupe Transdev, sur le projet TramFret. Après une expérience opérationnelle chez un logisticien francilien, il est depuis février 2018 responsable du développement, déploiement et projets à Fludis, qui promeut des solutions fluviales et terrestres du dernier kilomètre, décarbonées et compétitives. Kevin JANIN est également auteur de deux mémoires de recherche, sur la redynamisation du fret ferroviaire à Paris, et sur le projet TramFret, dont le travail est nommé meilleur mémoire professionnel de transport et de logistique en 2015 par l'AFITL-AFT.

STÉPHANE TUOT :
Responsable des Flux FRANPRIX

18h - Cocktail de bienvenue

Jeudi 13 juin



9h00 - 9h40: Plénière 6 - François VERNADAT

Titre de la conférence:

Industrial Performance Measurement and Management driven by Benefit, Cost, Value and Risk Analyses

Modérateur : Fouad JAWAB

Amphi 2

Dr François VERNADAT is a French and Canadian citizen. He got in Ph.D. in 1981 and then has been a research officer, first at the National Research Council of Canada (NRCC), Ottawa, in the 80's and then at the Institut National de Recherche en Informatique et Automatique (INRIA), France, in the 90's. In 1995, he has been appointed full professor at the University of Lorraine, Metz, France in automatic control and industrial engineering. At the end of 2001, he joined the European Commission, DG Eurostat in Luxemburg, as project manager in the IT Directorate and then DG Infomatics (DIGIT). In 2008 he moved to the European Court of Auditors in Luxemburg, another European institution, where he has been the head of the Information Systems and Methods (ISM) unit until 2016. His research work has been dealing with manufacturing information systems, CIM, enterprise modelling and integration, enterprise architectures (CIMOSA) and various aspects of industrial engineering (facility layout, cost estimation, competency modelling and value-risk management). He is now publishing on performance measurement and management methods. He has lectured in many countries in Europe, North, Latin and South America, China and North Africa. He has consulted several large and medium-sized companies in France and Canada (automotive industry, aeronautics industry and software editors). He is the author of nearly 300 scientific papers in journals, conferences and edited books. He is the author of the textbook « *Enterprise Modeling and Integration: Principles and Applications* », co-author of the book « *Practice of Petri nets in Manufacturing* » and co-editor of the book « *Integrated Manufacturing Systems Engineering* », all published by Chapman & Hall. He is adviser for *International Journal of Computer Integrated Manufacturing*, associate editor for *Computers in Industry*, *International Journal of Production Research*, *Enterprise Information Systems* and area editor of *Computers and Industrial Engineering*. He served as vice-chairman several technical committees of the IFAC (TC 5.1 and TC 5.3), has been a member of IEEE, ACM and SME and he has been chairman and keynote speaker of several international conferences on industrial engineering.

Atelier 5 - Logistique de transport
Salle N° : DO - 02

Modérateur : Ahmed EL IDRISSE BOUKLATA

ID 138 A fuzzy logic guided genetic algorithm to solve the full truckload vehicle routing problem with profit

KARIM EL BOUYAHYIOUY AND ADIL BELLABDAOUI
ENSIAS - Mohammed V University. Rabat, Morocco

ID 148 Parking Meso-Modeling Review - A Discipline-Based Approach

YOUSSEF EL MOKADDEM, FOUAD JAWAB
Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA), High School of Technology, Fez - Morocco

ID 107 A Review of Optimal Routing Problem for Electric Vehicle

NAJEH DAMMAK, SOUHAIL DHOUIB AND ABDERRAHMAN EL MHAMED I
Faculty of Economics and Management, Sfax. Tunisia - URLOGIQ, Alfaisal University, Arabia Saudi - Paris 8 University, France

ID 112 The new formulation for the Integrated Dial-a-Ride. Problem with Timetabled fixed route service

FATMA BEN AMOR, TAICIR LOUKIL AND IMEN BOUJELBEN
MODILS: Laboratory of Modeling and Optimization for Decisional Industrial and Logistic Systems. Faculty of Economics and Management Sciences – Tunisia.

Atelier 6 - Logistique urbaine

Salle N°: DO - 03

Modérateur : Yasmine HANI

ID 91 Review of good practices in urban freight transportation and benchmarking city logistics schemes

MERYEM OUBIHI, SÂAD LISSANE ELHAQ, MOHAMED KHAFALLAH AND JAWAB FOUAD
Hassan II University - Higher National School of Electricity and Mechanics (ENSEM), Casablanca - High School of Technology (HST), Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA) Fez, Morocco

ID 98 Tabu Search for urban freight VRP: Fundamental aspects and parameters tuning evaluation

YOUSSEF MELIANI, SÂAD LISSANE EL HAQ, YASMINA HANI AND ABDERRAHMAN EL MHAMED I
University of Hassan II, ENSEM Casablanca, Morocco - University of Paris 8, France

ID 16 Le système d'information et son impact sur la durabilité d'un avantage concurrentiel : cas du port d'Agadir

MERYEM SERGHINI, LAHOUCINE ABOUDRAR AND ABDELLATIF EL MENSSOURI
Faculté des Sciences Juridiques, Économiques et Sociales - Faculté polydisciplinaire Taroudant. Université Ibn Zohr, Agadir. Maroc

ID 142 Problème d'affectation dynamique des colis dans les casiers en livraison du dernier kilomètre

AYMEN ALOUI, NASSIM MRABTI, NADIA HAMANI AND LAURENT DELAHOUCHE
Université de Picardie Jules Verne. Amiens, France

Atelier 7 - Logistique de transport

Salle N° : DO - 04

Modérateur : Jihene JLASSI

ID 38 A simulation framework to study the impacts of loading/unloading areas on the urban traffic

IMANE MOUFAD, FOUAD JAWAB AND AHMED BOUKLATA

High School of Technology (EST), Sidi Mohamed Ben Abdellah University (USMBA) Fez, Morocco

ID 43 Productivity growth in public bus-passenger transportation: a non-parametric measure for the case of Tunisia

MRAIHI RAFÂA AND BOUSLAMA ABDELKADER

High Business School, University of Manouba - Faculty of Economics and Management of Nabeul University of Carthage Nabeul, Tunisia

ID 58 Multi-split delivery for the vehicle routing problem with clustered: Mathematical formulation and algorithm

MERYEM MOUMOU, KARIM RHOFIR AND RABHA ALLAOUI

FST Settat. University Hassan I - University Sultan Moulay Slimane, Khouribga - University Ibn Toufaïl, Kenitra, Morocco

ID 135 "Planning de routage des différentes arracheuses pour l'organisation de la récolte de la betterave sucrière"

LAMIA TRIQUI SARI, MOHAMMED BENNEKROUF, ABDERAHMAN BENSMACHINE ET NESSRINE AMEUBERRAHOU

Departement GEE Université de Tlemcen, Algerie

Atelier 8 - Logistique & organisation

Salle N° : DO - 05

Modérateur : DIALA DHOUIB

ID 101 Le pilotage des compétences dans un contexte Lean management.

WAFAE QJANE ET ABDERRAZAK BOUMANE

École Nationale des Sciences Appliquées Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc

ID 127 A Framework for Multi-Skills Inspectors Scheduling with Client Preferences in Service Industry: Real Case

BASSEM CHAKER, MOHAMED HAYKAL AMMAR AND DIALA DHOUIB

Institut Supérieur de Gestion Industrielle, Université de Sfax. Tunisie

ID 128 L'Étude de l'Implantation d'une Zone d'Activités Logistiques: Cas du Grand-Agadir

EL MEHDI JEBRANE AND OUAFAE ZEROUALI OUARITI

École Nationale de Commerce et de Gestion. Université Ibn Zohr, Agadir. Maroc

10h45 - 11h Pause-café

11h05 - 12h05 Sessions parallèles (SP3)

Atelier 9 - Logistique durable

Salle N°: DO - 02

Modérateur : Saâd LISSANE EL HAQ

ID 10 Using Environmental management benchmark systems in sustainable development planning for the port of Tangier Mediterranean and Aalborg Port

FARAH HOUSNI, AMAL MAURADY, PHILIP BARNES, ABDRAZAK BOUMANE, BRIAN DALBY RASMUSSEN, KAMAL LAKHMAS, ABDELFETTAH SEDQUI AND MOHAMED REDA BRITEL

University of Abdelmalek Essaadi Tangier, Morocco - University of South Carolina, United States - University of Aalborg Aalborg, Denmark

ID 141 Partage des coûts/bénéfices et émissions de GES après mutualisation logistique

DORSAF KHAMMASSI, NASSIM MRABTI, NADIA HAMANI ET LAURENT DELAHOUCHE

Université de Picardie Jules Verne Amiens, France

ID 29 Model Conceptuel d'une chaîne logistique, en intégrant les contraintes environnementales.

SANA ELHIDAOU, KHALID BENHIDA, SAID ELFEZAZI ET ABDELLATIF BENABDELHAFID

EST de Safi, Université Cadi Ayyad, Marrakech, Maroc - Université Normandie, Le havre. France

ID 44 Selection of Sustainable Development Strategy using a New Multi-Criteria Approach TOPSISIC

KHOULOUD MOALLA AND DIALA DHOUB

Institut Supérieur de Gestion Industrielle, Université de Sfax. Tunisie

Atelier 10 - Logistique durable

Salle N°: DO - 03

Modérateur : David TCHOFFA

ID 56 Development of a new storage structure using a hybrid procurement policy: case where stock holding costs are excluded.

ABOUBAKR MOUBARAK AND FOUAD JAWAB

USMBA, High school of technology, Fes

ID 57 Industry 4.0: Fundamentals and Main Challenges

SARAH EL HAMDI, ABDELLAH ABOUABDELLAH AND MUSTAPHA OUDANI

International University of Rabat, ENSA Kénitra, Morocco

ID 71 Impact de l'intégration de l'ordonnancement de la production et de SMED sur le délai et le coût de fabrication. Proposition d'un modèle conceptuel

BOUCHRA HAFIANE, RHIZLANE BENRREZZOUQ

École Nationale de Commerce et de Gestion. Université Abdelmalek Essaadi, Tanger. Maroc

Atelier 11 - Logistique de transport
Salle N°: DO - 04**Modérateur : El Mouloudi DAFAOUI**

ID 65 Drivers' Parking Choice Behavior

SANA BEN HASSINE, RAFAA MRAIHI AND ELYES KOOLI

Higher School of Business of Tunis, University of Manouba 2010, Tunisia

ID 147 Scientific Literature Review on Microscopic Vehicle Parking Modelling

ABOUBAKER MOUBARAK - FOUAD JAWAB

High school of technology – Sidi Mohamed ben Abdellah University Fez, Morocco

ID 100 Modèles des coûts des deux options de parcours «tout-routier» et «AdM-routier» : revue de littérature

RIHAB BENHAJAHMED, AIDA BOUZIR AND SALOUA BENAMMOU

Faculté des Sciences Économiques et de Gestion de Sousse. Institut Supérieur de Transport et de la Logistique de Sousse. Tunisie

Atelier 12 - Logistique durable

Salle N° : DO - 05

Modérateur : Driss AMEGOUZ

ID 84 Interaction entre l'activité de transport et les émissions de CO2 : La nécessité de recourir à une politique de transport durable

FRIKHA MOHAMED AMINE AND MRAIHI RAFAA

École Supérieure de Commerce Université de Tunis Mannouba. Tunisie

ID 13 Impact des pratiques de développement durable sur la performance globale de la chaîne logistique dans le secteur agro-halieuistique

JALILA BENNOURI ET ZEROUALI OUAFAE

École Nationale de commerce et de gestion - Université Ibn Zohr, Agadir. Maroc

ID 145 Étude de la durabilité d'un système de transport urbain : location de vélos dans la ville de Sfax

HANA AYEDI, ALAEDDINE ZOUARI ET NADIA HAMANI

University of Sfax, Tunisia - University of Picardie Jules Verne, Amiens. France

**12h10 - 12h50 : Plénière 7****Kevin BOISSIE****Responsable Supply Chain – Valeo****De la gestion à l'ingénierie de l'obsolescence – Cas d'un équipementier automobile****Modérateur : François VERNADAT****Amphi 2**

Kevin BOISSIE est membre fondateur et vice-président en charge des relations industrielles de l'institut français de l'obsolescence.

Il est par ailleurs actuellement responsable Supply Chain chez Valeo et conduit en parallèle des recherches sur l'obsolescences dans l'industrie de masse.

Kevin BOISSIE travaille à l'international dans le secteur de l'automobile depuis 17 ans. Il a précédemment occupé des postes en service après vente, industrialisation, diagnostic de défaillances, qualité (du fournisseur au client) et achats (série et productivité).

Kevin BOISSIE est Expert en intelligence économique, diplômé de l'EGE et auditeur jeune de l'IHEDN. Il a également obtenu plusieurs crédits DMSMS auprès de département de la défense américain (DoD).

Ses axes de recherches sont centrés autour des problématiques industrielles :

- Stratégie de remédiation,
- Optimisation opérationnelle du stockage de grande envergure,
- Stratégie industrielle du déclin.

13h 00 – 14h00 : Déjeuner

14h30 – 15h30 – Sessions parallèles (SP4)

Atelier 13 - Logistique industrielle

Salle N° : DO – 05

Modérateur : Samir LAMOURI

ID 42 A hybrid genetic algorithm to size the hospital resources in the case of a massive influx of victims

ABDERRAHMANE BEN KACEM, OUALID KAMACH AND SAMIR CHAFIK

University Abdelmalek Essaadi, ENSA of Tangier - EMSI Casablanca, Morocco

ID 50 Planification Multi-structures de la prise en charge extra-hospitalière

FATIMA HAMDANI, ABDERRAHMAN EL MHAMDI ET DAVY MONTICOLO

Université de Lorraine, Nancy - Université Paris 8, Montreuil. France

ID 52 SEM to analyze the interaction between hospital logistics and quality of care, a systematic review

YOUNESS FRICHI, FOUAD JAWAB AND SAID BOUTAHARI

Sidi Mohamed Ben Abdellah University – EST - Fez, Morocco

ID 74 Performance of Emergency Department: Case study

JIHENE JLASSI AND ABDERRAHMAN EL MHAMEDDI

ISGI de Sfax, Tunisia - IUT de Montreuil Paris 8. France

Atelier 14 - SCM - Performance

Salle N°: DO – 03

Modérateur : Nedra MELLOULI

ID 33 Enhancing hospital supply chain performance through an efficient hospital information System: First insights after a systematic literature review study

AHMED KADIRI, HAMID AZZOUZI AND NOUFAL SEFIANI

Faculté des sciences et techniques - Université Abdelmalek Saadi Tanger, Maroc

ID 24 Les déterminants de la performance logistique: cas du secteur de la grande distribution

OUAFAE ZEROUALI OUARITI ET LAILA ZEROUAL

École Nationale de commerce et de gestion. Université Ibn Zohr, Agadir. Maroc

ID 51 Logistic outsourcing risks management and food supply chain performance

ELOCK SON CÉLESTIN

Université Polytechnique Hauts-de-France, Institut de Développement et de la Prospective (IDP), Valenciennes, France

ID 59 The exchange relationship between logistics partners and its impact on the performance of SCM A Systematic and PRISMA method

NISRINE KOURT ET BENREZZOUQ RHIZLANE

University of Abdelmalek Essaadi TANGIER, Morocco

[Atelier 15 - Processus logistiques](#)

[Salle N° : DO - 04](#)

[Modérateur : Myriam LAMOLLE](#)

ID 78 A Strategic Framework for Multi-Echelon Inventory System Selection

NOUCAIBA SBAI, ABDELAZIZ BERRADO

École Mohammadia d'Ingénieurs - Université Mohammed V, Rabat, Morocco

ID 83 An integrated framework for maintenance activities management in mining industry

HIND LAFQUIH, SAAD LISSANE ELHAQ, LAURENT DESHAYES AND KHALID KOUISS

Mohamed 6 Polytechnic University Benguerir - Hassan II University, ENSEM, Casablanca - Morocco. Institut Pascal – France

ID 90 Open Innovation from Chesbrough to now: where do we stand today? An exploratory review of Open Innovation Model

ETTABAA RIME, BOUAMI DRISS AND ELFEZAZI SAID

Mohammadia Engineering School (EMI), Mohammed V University, Rabat - Cadi Ayyad University Marrakech, Morocco

15h30 - 16h30 - Sessions parallèles (SP5)

[Atelier 16 - Logistique hospitalière](#)

[Salle N° : DO - 02](#)

[Modérateur : Abdennibi TALBI](#)

ID 25 Nouvelle approche d'estimation de la TRS objectif

BADR DAKKAK, EL HASSAN IRHIRANE, AHMED BOUNIT AND HASSAN SAMRI

École Nationale Des Sciences Appliquées, Caadi Ayaad. Marrakech - ENSET Mohammedia, Université Hassan II. Maroc

ID 26 Approche d'évaluation du risque global HSE: Application à la maintenance des équipements

EL HASSAN IRHIRANE, BADR DAKKAK, AHMED BOUNIT AND HASSAN SAMRI

École Nationale Des Sciences Appliquées, Caadi Ayaad. Marrakech - ENSET Mohammedia, Université Hassan II. Maroc

ID 27 A heuristic methods for stacker and reclaimers scheduling problem in coal storage area
IMAD BELASSIRIA, MOHAMED MAZOUZI, SAID ELFEZAZI AND IMANE TORBI
ENSEM, Hassan II University Casablanca - EST, Cadi Ayyad University SAFI, Morocco

ID 122 Optimisation des services de production et de stockage sous des contraintes de ressources consommables
FAYÇAL BELKAID, MOHAMMED BENNEKROUF, RADHWAN BOUFELLOUH AND NORELHOUDA SEKKAL
University of Tlemcen / ESSA Tlemcen, Algeria

Atelier 17 - SCM - Performance

Salle N° : DO - 03

Modérateur : Touria VERRONEAU

ID 67 Supply Chain et Industrie 4.0 : Impact et Analyse de performance - Cas de BIOMERIEUX
NAIMA EL HAUD ET MEHDI EL HASNAOUI
Université Hassan II, École Nationale de Commerce et de Gestion de Casablanca. Maroc

ID 69 Intelligence Artificielle Stochastique et Supply Chain Management: prédiction de Stock
NAIMA EL HAUD ET ZINEB BACHIRI
Université Hassan II, École Nationale de Commerce et de Gestion de Casablanca. Maroc

ID 111 Modelization of the spare parts supply performance by petri nets
OUMAIMA BOUNOU, ABDELLAH EL BARKANY AND AHMED EL BIYAALI
Faculty of Sciences and Techniques, Sidi Mohammed Ben Abdellah University, FEZ, Morocco

ID 139 A Conceptual Frame to Measure a Port-Valley System Geo-Economic Performance
DAVID GBAGUIDI
African School of Economics Abomey Calavi, BENIN

Atelier 18 - Processus logistiques

Salle N°: DO - 04

Modérateur : Sidi Ali ADDOUCHE

ID 95 How to go from insourcing to outsourcing: A conceptualized and illustrative framework of the transient phase
SAMIA LAGHRABLI, LOUBNA BENABBOU AND ABDELAZIZ BERRADO
École Mohammedia d'Ingénieurs Rabat, Morocco - Université de Québec Rimouski, Campus de Lévis, Qc, Canada

ID 103 Implémentation du Lean à travers la modélisation VSM sur la chaîne de distribution : Cas en Automobile
YOUSRA EL KIHIL, DRIS AMEGOUZ, AICHA AMRANI AND YVES DUCQ
Université Sidi Mohamed Ben Abdellah FES / Université de Bordeaux, Laboratoire IMS, Bordeaux, France

ID 106 Simulation of a stochastic inventory model for a hybrid manufacturing-remanufacturing system
HANANE RACHIH, FATIMA- ZAHRA MHADA AND RADDOUANE CHIEB
ENSIAS University Mohammed V Rabat, Morocco

16h30 - 16h45 Pause-café

16h50 - 17h50 Sessions parallèles (SP6)

Atelier 19 - Logistique inverse

Salle N° : DO - 02

Modérateur : Daoud AIT KADI

ID 9 Les Pratiques de la Logistique Inversée dans le Commerce Électronique: Quelles Implications Marketing ?

GHIZLANE ERRABI ET CHAKIB HAMADI

ENCG - Université Cadi Ayyad, Marrakech-Maroc

ID 31 Les pratiques de la chaîne logistique inverse dans le secteur automobile marocain : une étude exploratoire

MORAD LEMTAOUI AND SARA EL OUELDRHIRI

École Nationale de Commerce et Gestion Settat, Maroc

ID 35 An Improved Online Return Management with a Photo-Enabled Order Tracking System

METEHAN FERIDUN SORKUN

Department of Business Administration Izmir University of Economics Izmir, Turkey

ID 97 Simulation Techniques Applied in Reverse Logistic: A Review

SALMA ABID, SOUMIA HADJI AND FATIMA ZAHRA MHADA

ENSIAS University Mohammed V Rabat, Morocco

Atelier 20 - Supply Chain Management (SCM)

Salle N° : DO - 03

Modérateur : Lamia TRIQUI

ID 119 La relation entre les donneurs d'ordres et les sous-traitants dans la chaîne logistique

ALAOUI MHAMDI ZINEB ET RHIZLANE BENRREZZOUQ

École Nationale de Commerce Et de Gestion, Université Abdelmalek Essaâdi. Tanger, Maroc

ID 2 L'impact des pratiques du supply chain management sur la performance financière: Cas des équipementiers automobile au Maroc

ANGUEZOMO MEZUI ELSIE VELDA

École des Hautes Études Économiques et Commerciales (HEEC) - Marrakech. Maroc

ID 5 Le management de la supply chain durable, entre théories et pratiques

THRYCIA TITE

Université Paris 1 Panthéon Sorbonne. France

ID 7 La proximité, déterminant clé de la culture organisationnelle dans le contexte de la Supply chain hospitalière : Cas de l'hôpital Cheikh Khalifa

ROKAYA LACHKAME, FATIMA OUAZZANI CHAHDI ET MOHAMMED AMINE BALAMBO

FSJES Souissi, Université Mohammed V, Rabat - FSJES Kénitra, Université Ibn Tofaïl. Maroc

Atelier 21 - Processus logistiques

Salle N°: DO - 04

Modérateur : El Mouloudi DAFAOUI

ID 109 The utility of lean six sigma in the supply chain agro-industry

ASMAE MOHIB, YOUSSEF SABBANI, ABDELALI ENNADI AND BRAHIM HERROU

Faculté des sciences et techniques, École supérieure de technologies (EST) FES, Maroc

ID 131 Toward a global approach for value chain optimization, based on Lean management concept.

NOHA HASSOUNI AND ABDERRAZAK BOUMANE

École Nationale des sciences appliquées Tanger, Maroc

ID 92 Optimisation d'affectation des ressources humaines sous contraintes (Compétences, Préférences et Polyvalence) : Modélisation par la méthode AHP

KHABIR ABDELILAH, ELFELSSOUFI ZOUBIR AND AZZOUZI HAMID

Faculté des Sciences et Techniques. Tanger. Maroc

ID 134 Optimisation des approvisionnements et des échanges de produits dans un réseau de distribution multiniveaux

ABDENNOUR ILYAS BENFRIHA, LAMIA TRIQUI SARI, IMAD EDDINE BOUGLOULA AND MOHAMMED BENNEKROUF

Département Génie Industriel Université de Batna - Departement GEE Université de Tlemcen, Algerie

Vendredi 14 juin

9h00 - 9h40 : Plénière 8 - MARIA DI MASCOLO

Directrice de Recherche au CNRS

Titre de la conférence :**« Logistics for Healthcare » ou « Logistique dans les systèmes de santé »****Modérateur : Abderrahman EL MHAMEDI**
Amphi 2

Maria Di Mascolo, est Directrice de Recherche au CNRS, et membre du laboratoire G-SCOP (Grenoble-Sciences pour la Conception, l'Optimisation et la Production). Ses principaux centres d'intérêts scientifiques sont liés à la modélisation, l'analyse et l'optimisation des systèmes de production de biens et de services, et en particulier les systèmes de production de soins.

Elle co-anime le groupe de travail GISEH (Gestion et Ingénierie des Systèmes Hospitaliers) du GDR MACS <https://sites.google.com/site/gtgiseh/>, et est rédactrice en chef de la revue ISTE OpenScience « Génie Industriel et Productique », <https://www.openscience.fr/Genie-industriel-et-productique>.

Maria Di Mascolo, is Senior Researcher at the CNRS (French National Center for Scientific Research), and a member of the G-SCOP (Grenoble-Sciences for Design, Optimization and Production) laboratory. Her main scientific interests are related to the modelling, analysis and optimization of systems for the production of goods and services, and in particular healthcare production systems.

She co-leads the GISEH (Hospital Systems Management and Engineering) working group of the GDR MACS <https://sites.google.com/site/gtgiseh/>, and is editor-in-chief of the ISTE OpenScience journal « Génie Industriel et Productique », <https://www.openscience.fr/Genie-industriel-et-productique>.

09h45 - 10h00 Pause-café**10h05 - 11h05 - Sessions parallèles (SP7)****Atelier 22 - Optimisation Logistique**

Salle N°: DO - 02

Modérateur : Abdellah ABOUABDELLAH

ID 113 A batch sizing and Joint Scheduling Problem of Jobs and Variable Maintenance Activities under energy constraints

ASSIA SADIQI, IKRAM EL ABBASSI, ABDELLAH EL BARKANY AND EL BIYAALI AHMED

Faculty of Science and Techniques. Sidi Mohammed Ben Abdellah University - Fez, Morocco - Quartz-Lab, Cergy-Pontoise, France

ID 121 Efficient NSGA II approach to optimize production and maintenance scheduling in flow shop environment under non-renewable resources constraints

RADHWAN BOUFELLOUH AND FAYÇAL BELKAID

University of Tlemcen, Algeria

ID 28 La gestion des ressources mobiles rares dans un Internet Physique sans ressources dédiées.

JEAN-YVES COLIN, MOUSTAFA NAKETCHBANDI ET HERVÉ MATHIEU

LITIS, ISEL, Le Havre University, France.

Atelier 23 - Processus logistiques

Salle N°: DO - 03

Modérateur : Yasmine HANI

ID 12 Buyer-Supplier Relationship Quality in Morocco Context: Qualitative Study

MOHAMMED HICHAM HAMRI, OUAFAE ZEROUALI OUARITI AND ILHAM RHAROUBI

École Nationale de Commerce et de Gestion Ibn Zohr University, Agadir, Morocco

ID 14 Design supply chain maturity model adapted to SMEs in the automotive industry: A case Study

SANAE YAHIAOUI, FAYCAL FEDOUAKI AND AHMED MOUCHTACHI

Higher National School of Arts and Crafts Casablanca, Morocco

ID 45 Dimensionnement dynamique des ressources logistiques : cas d'un atelier de production Analogie avec le problème du Binpacking Multinationale Marocaine

ANAS LAASSIRI ET ABDELFETTAH SEDQUI

ENSA. Université Abdelmalek ESSAADI Tanger, Maroc

ID 53 Conception d'un tableau de bord entièrement orienté client et taux de livraison à temps : l'exemple d'une entreprise aéronautique

HERVÉ LANOTTE, ANTONO FERREIRA ET PAULINE BRISSET

Université de Reims Champagne-Ardenne. France

Atelier 24 - Supply Chain Management (SCM)

Salle N°: DO - 04

Modérateur : Fatima OUAZZANI CHAHDI

ID 23 Integrating Lean, Green and Agile in Supply Chain Management: A Systematic Literature Review

FADWA BOUHANNANA AND AKRAM ELKORCHI

ENSA, Ibn Zohr University, Agadir, Morocco

ID 88 Le supply chain management, facteur de création de la valeur client: Cas de la grande entreprise au Maroc.

HAFIDA BENSEDDIK

École Supérieure de Technologie - Université Hassan II – Casablanca.

ID 129 Supply chain integration and operational performance: Case of Tunisian industrial companies

RIM GHARIANI AND YOUNES BOUJELBENE - University of Sfax, Tunisia



11h10 - 11h50 Plénière 9 - MOHAMED LEOUATNI

Chef de projet – ALSTOM

Titre de la conférence : La PHM (Prognostic & Health Management) pour le maintien des conditions opérationnelles du système ferroviaire – Application à l'infrastructure ferroviaire

Modérateur : Daoud AIT KADI

Amphi 2

Détient un diplôme d'ingénieur en mécanique et matériaux à l'ENSM de Besançon en 2007, un diplôme d'Executive MBA à l'ESSEC Business School à Paris en 2017.

Actuellement chef de projet ALSTOM pour le développement du train de fret autonome. Depuis 2008, Il a occupé différentes positions au sein d'ALSTOM en passant par le management de l'ingénierie et de l'expertise au management de programmes d'innovation. Il a dirigé de nombreux travaux de recherche et de développement orientés principalement sur les outils de simulations numérique, l'homologation virtuelle, les expertises à l'interface pantographe/caténaire ainsi que sur l'ingénierie de la maintenance. Il a développé différentes approches et modèles de diagnostic, de reconnaissance des défauts et de suivi de la dégradation du système de l'infrastructure ferroviaire, récemment, il a publié de nombreux travaux dans le cadre de sa direction de thèse sur l'application de la démarche PHM au système de l'infrastructure ferroviaire.

12h Clôture du colloque